Guida d'uso

PEUGEOT

La guida d'uso on line

Può trovare la Sua guida d'uso sul sito Internet di PEUGEOT, rubrica "Spazio personale".

Consultare la guida d'uso on line permette anche di accedere alle ultime informazioni disponibili, facilmente identificabili dal segnalibro, individualizzabile mediante questo simbolo:

Importante:
Il montaggio di equipaggiamenti o di accessori elettrici non omologati da Automobiles PEUGEOT può provocare un'anomalia del sistema elettronico della vettura. È importante quindi prendere nota di questa particolarità e rivolgersi ad un rappresentante della Marca PEUGEOT per farsi illustrare la gamma degli equipaggiamenti e accessori omologati.

Se la rubrica "Spazio personale" non è disponibile nel sito della marca del proprio Paese, può consultare la Sua guida d'uso al seguente indirizzo:

http://public.servicebox.peugeot.com

Selezionare:
- il link nell'accesso ai "Privati",
- la lingua,
- la versione del modello,
- la data di edizione corrispondente alla data di 1ª immatricolazione.

Può trovare la Sua guida d'uso, nelle stesse presentazioni.

BENVENUTO

La ringraziamo per aver scelto una 107.

La presente Guida d'uso è stata realizzata in modo da farLe beneficiare pienamente della 107, in ogni situazione.

Nelle prime pagine troverà un indice dettagliato, seguito da prime nozioni destinate a facilitare la scoperta del veicolo.

Vengono poi presentati tutti i particolari come il confort, la sicurezza, la guida, per farLe apprezzare meglio la Sua 107 e beneficiarne al massimo.

Il veicolo riprende solo una parte degli equipaggiamenti citati in questo documento in funzione della versione, del livello di allestimento e delle caratteristiche del Paese in cui è commercializzato.

Legenda

Avvertenza:

questo simbolo indica le avvertenze da rispettare tassativamente per la propria sicurezza, per la sicurezza degli altri e per non rischiare di danneggiare il veicolo.

Protezione ambientale:

questo simbolo accompagna i consigli relativi alla protezione ambientale.

Informazioni:

questo simbolo attira l'attenzione su informazioni complementari per un migliore utilizzo del veicolo.

Rinvio di pagina:

questo simbolo invita a consultare le pagine che descrivono in dettaglio la funzione.

Sommario

In breve

Eco-Guida

Spie di funzionamento 1

Contagiri 19
Quadro strumenti 19
Spie 20
Contachilometri 23
Indicatori 23
Regolazione dell'ora 25

Aperture 2

Chiavi / Telecomando 26
Porte 28
Alzacristalli elettrici 28
Vetri posteriori 29
Bagagliaio 29
Rifornimento carburante 30

Confort 3

Aerazione 33
Riscaldamento 34
Climatizzazione 35
Retrovisori 37
Regolazione del volante 37
Sedili anteriori 38
Sedili posteriori 39

Allestimenti interni 4

Allestimenti interni 40
Allestimenti del bagagliaio 41

Guida 5

Cambio 2 Tronic 42

Visibilità 6

Comando dei fari 44
Fari diurni a LED 45
Regolazione dei fari 46
Plafoniera 46
Comando del tergicristallo 47

Sicurezza 7

Avvisatore acustico 48
Segnale d'emergenza 48
Freno di stazionamento 48
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU) 49
Sistema ABS, REF, CSC 49
Sistemi ASR ed ESP 50
Cinture di sicurezza 51
Airbag 54

8 Sicurezza bambini

Seggiolini per bambini 57
Fissaggi ISOFIX 62

9 Informazioni pratiche

Sostituzione di una ruota 65
Sostituzione di una lampadina 67
Sostituzione di un fusibile 71
Batteria 76
Tappetini 79
Montaggio autoradio/altoparlanti 79
Traino del veicolo 80
Montaggio delle barre del tetto 81
Accessori 82

10 Verifiche

Apertura del cofano motore 84
Motore 85
Verifica dei livelli 86
Controlli 88

11 Caratteristiche tecniche

Motorizzazioni 89
Masse 90
Dimensioni 91
Elementi d'identificazione 92

Audio

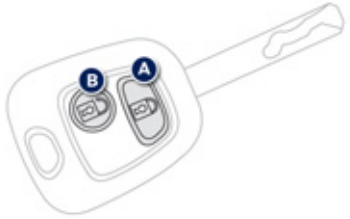
Autoradio / Bluetooth 93
Autoradio 116

Ricerca visiva

Indice alfabetico

Aprire

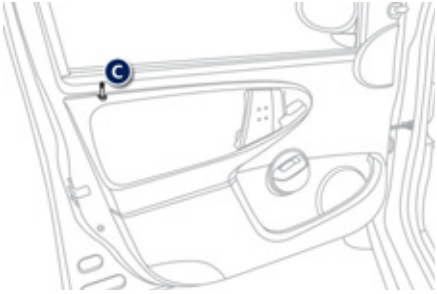
Chiave con telecomando



A. Bloccaggio delle porte del veicolo.
B. Sbloccaggio delle porte del veicolo.

26

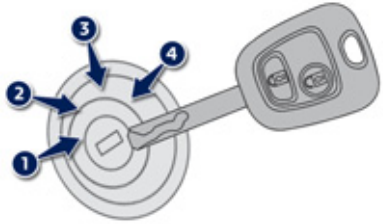
Bloccaggio / sbloccaggio centralizzato del veicolo (dall'interno)



C. Premere/tirare il comando della **porta del guidatore** per bloccare / sbloccare contemporaneamente le porte ed il bagagliaio.

28

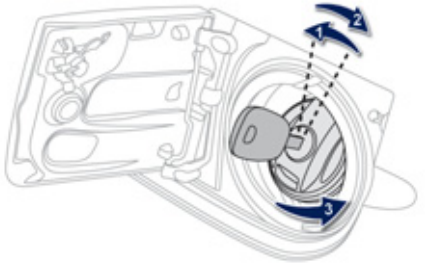
Avviamento



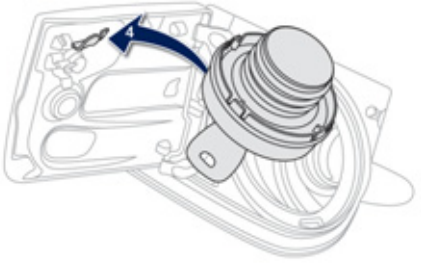
1. Posizione Stop.
2. Posizione Accessori (1ª tacca).
3. Posizione Marcia (2ª tacca).
4. Posizione Avviamento.

Aprire

Serbatoio del carburante



Dopo aver aperto lo sportellino, inserire la chiave nel tappo, poi ruotarla leggermente verso sinistra, poi tornare a destra.
La chiave torna nella sua posizione iniziale ed il tappo è sbloccato.



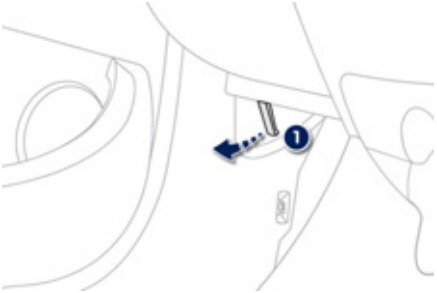
Svitare il tappo con la chiave.
Dopo aver riempito il serbatoio, riavvitare a fondo il tappo verso destra, fino ad avvertire dei clic, poi richiudere lo sportellino.
Capienza del serbatoio: circa **35** litri.

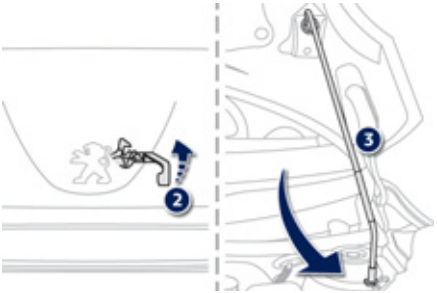
Livello minimo carburante

Quando questo **quadratino lampeggia**, accompagnato da un segnale acustico, rimangono circa **5** litri di carburante.

30

Cofano motore

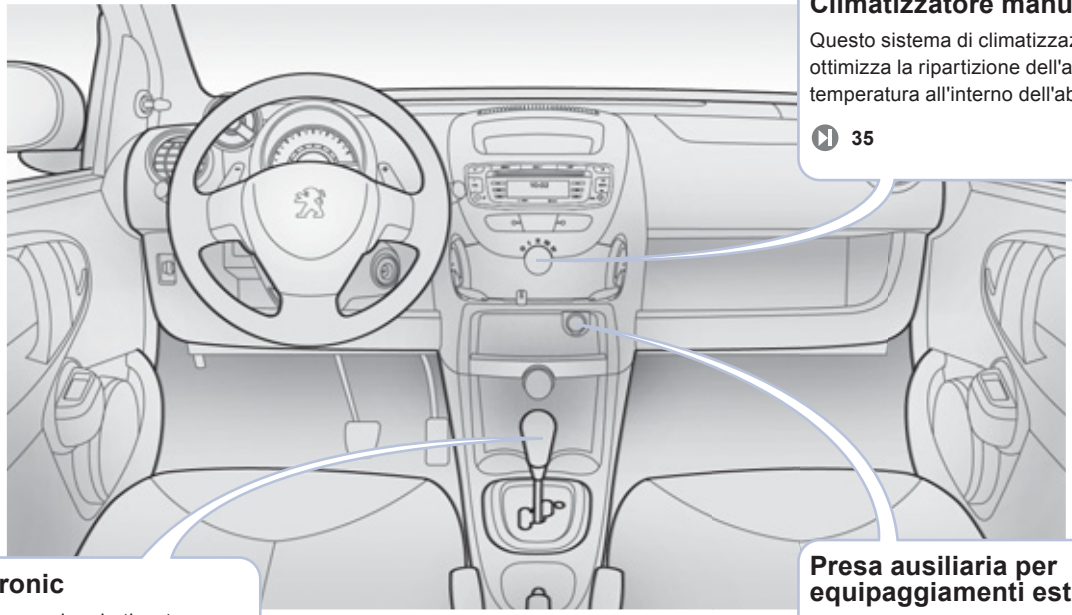




1. Comando interno.
2. Comando esterno.
3. Asta di tenuta.

84

All'interno



Climatizzatore manuale

Questo sistema di climatizzazione ottimizza la ripartizione dell'aria e la sua temperatura all'interno dell'abitacolo.

35

Cambio 2 Tronic

Questo cambio manuale robotizzato, a cinque marce, offre a scelta il confort dell'automatismo o il piacere dell'inserimento manuale delle marce.

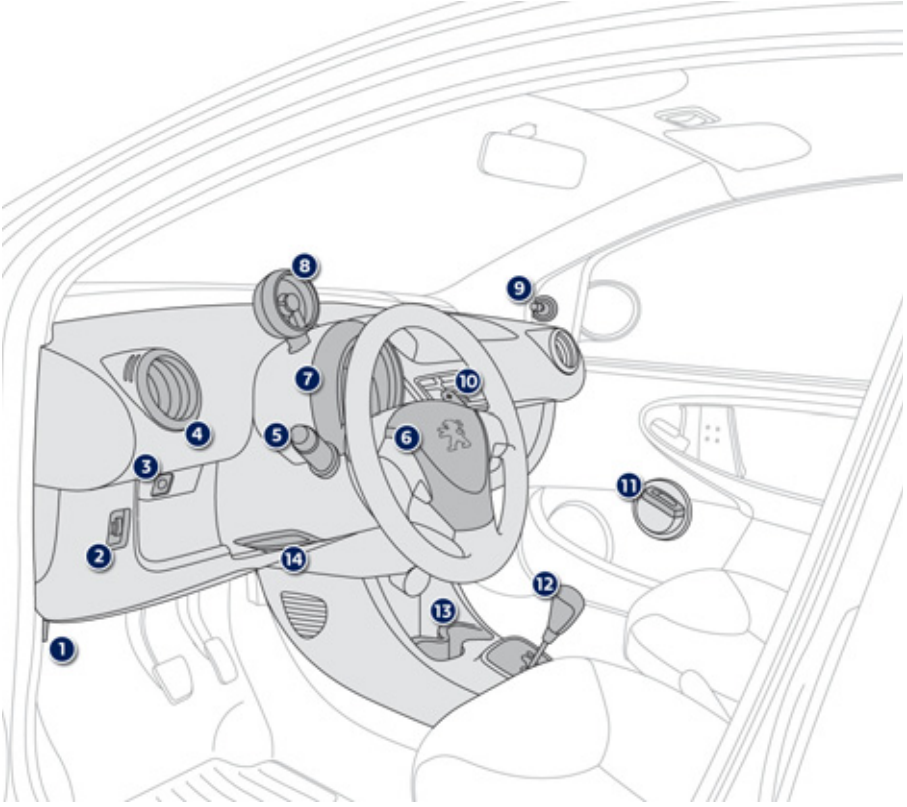
42

Presa ausiliaria per equipaggiamenti esterni

Compatibile con numerosi lettori MP3, questa presa permette di ascoltare i propri brani preferiti quando si viaggia. Vedere le condizioni d'utilizzo nella parte "Audio".

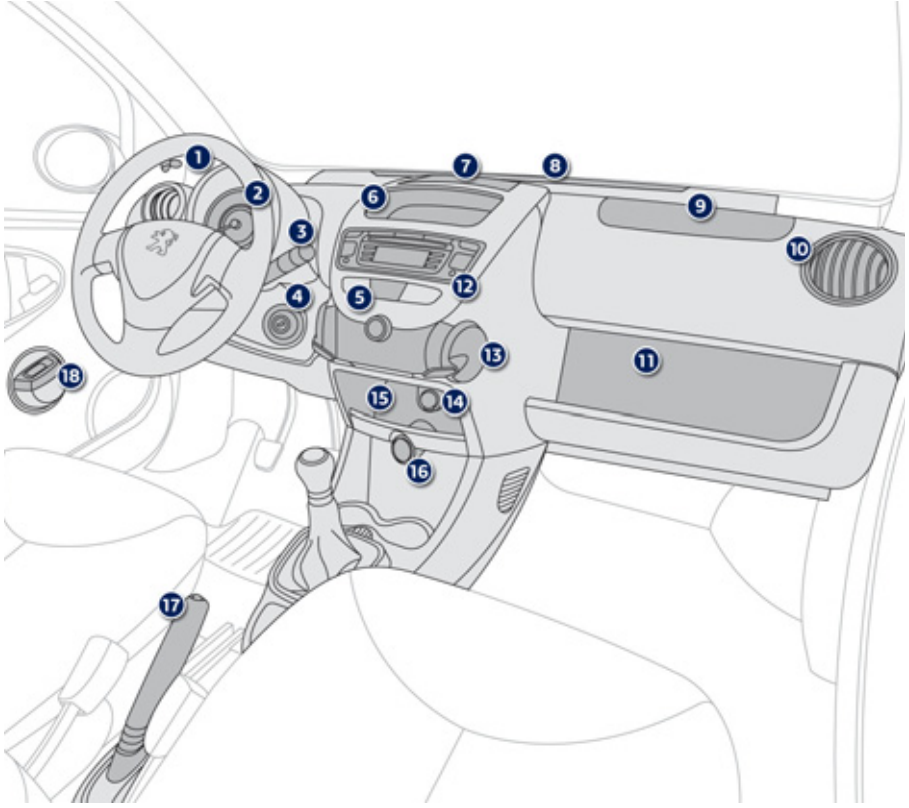
102

Posto di guida



1. Comando d'apertura del cofano motore
2. Regolazione dei proiettori
3. Disattivazione dell'Airbag del passeggero
4. Aeratore laterale orientabile e chiudibile
5. Comando dei fari e degli indicatori di direzione
6. Airbag frontale guidatore
   Avvisatore acustico
7. Scatola fusibili nel cruscotto (sotto al rivestimento del quadro strumenti, a destra e a sinistra)
8. Contagiri
9. Comando del retrovisore esterno lato passeggero
10. Comandi sotto al volante del cambio 2 Tronic
11. Comando elettrico dell'alzacristallo lato passeggero
12. Leva del cambio
13. Portabicchieri
14. Regolazione altezza volante

Posto di guida

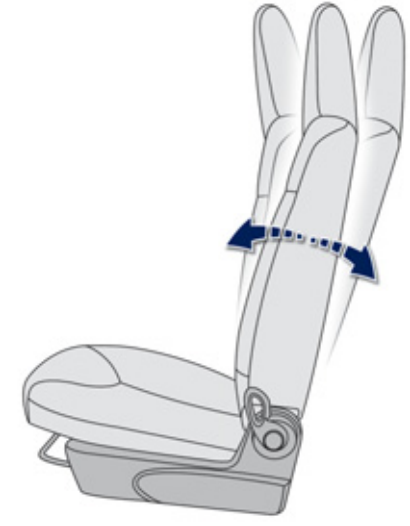


1. Comando del retrovisore esterno lato guidatore
2. Quadro strumenti
3. Comando del tergicristallo
4. Antifurto e contatto
5. Segnale d'emergenza
6. Contenitori
7. Griglia di diffusione
8. Bocchetta di sbrinamento e disappannamento del parabrezza
9. Airbag frontale passeggero
10. Aeratore laterale orientabile e chiudibile
11. Cassettino portaoggetti
12. Autoradio
13. Comandi dell'aerazione, del riscaldamento o dell'aria condizionata
14. Presa ausiliaria per equipaggiamenti portatili
15. Contenitori portaoggetti
16. Presa 12 V (120 W max)
17. Freno di stazionamento
18. Comando elettrico dell'alzacristallo lato guidatore

Confort interno

Sedili anteriori

1. Regolazione longitudinale.



2. Regolazione dell'inclinazione dello schienale.

3. Accesso ai sedili posteriori (3 porte).

38

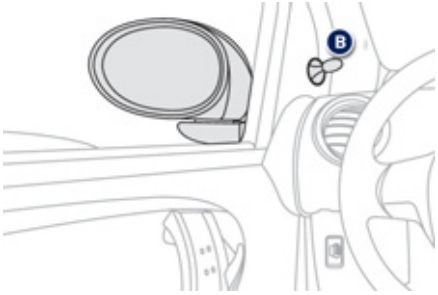
Confort

Alzacristalli elettrici anteriori

A. Comando d'apertura e di chiusura. Premere o tirare il comando **A**.

28

Retrovisori

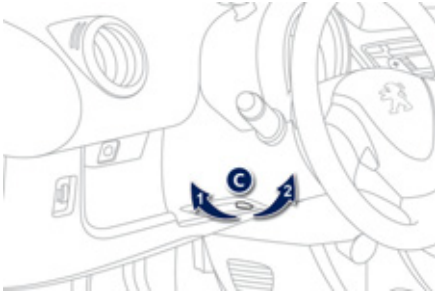


B. Comando di regolazione dei retrovisori esterni.

Quando si parcheggia il veicolo, i retrovisori possono essere ripiegati ed aperti manualmente.

37

Regolazione del volante (con servosterzo)



C. Comando di bloccaggio e di sbloccaggio della regolazione in altezza del volante.

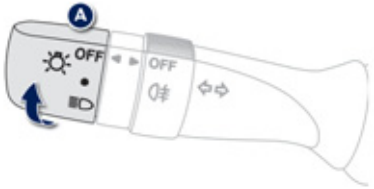
1. Comando sbloccato.

2. Comando bloccato.

37

Visibilità

Comando dei fari



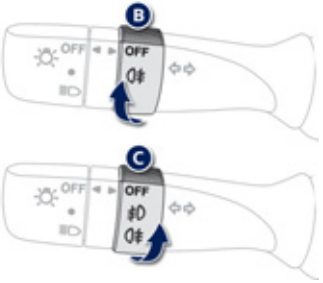
Fari anteriori e fanali posteriori

Ghiera A

OFF Fari spenti.

Luci di posizione.

Fari anabbaglianti / Fari abbaglianti.



Fendinebbia posteriore

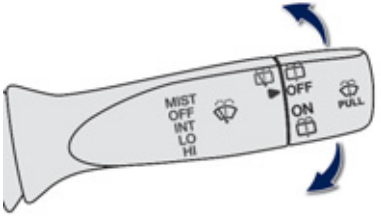
Ghiera B

Fari fendinebbia anteriori e fanalino fendinebbia posteriore

Ghiera C

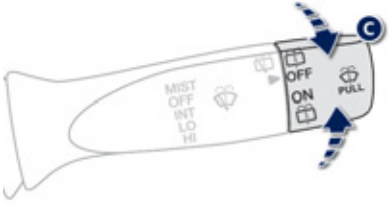
44

Comando del tergicristallo



Tergicristallo anteriore

MIST Movimento singolo.
OFF Arresto.
INT Funzionamento intermittente.
LO Funzionamento normale (pioggia lieve).
HI Funzionamento veloce (forti precipitazioni).



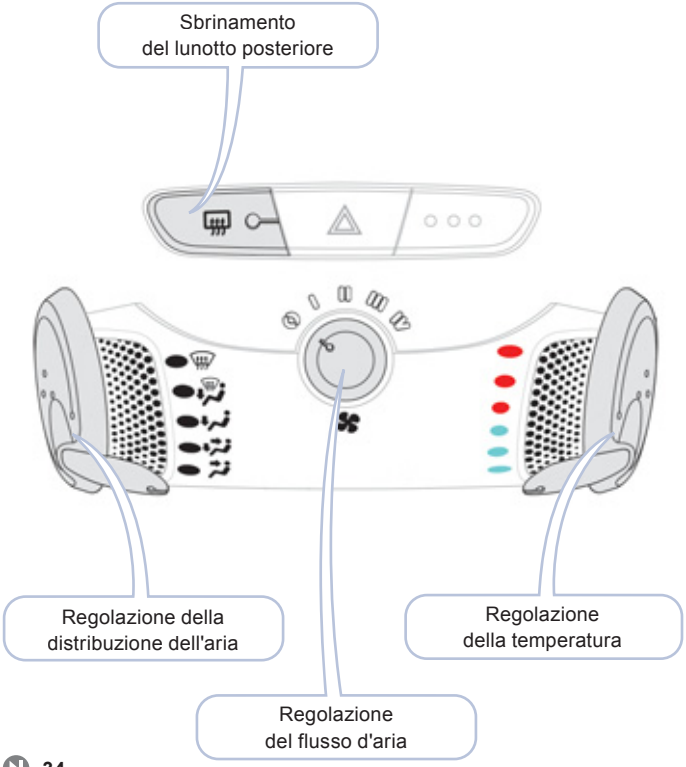
Tergicristallo e lavacristallo posteriore

Ghiera C

47

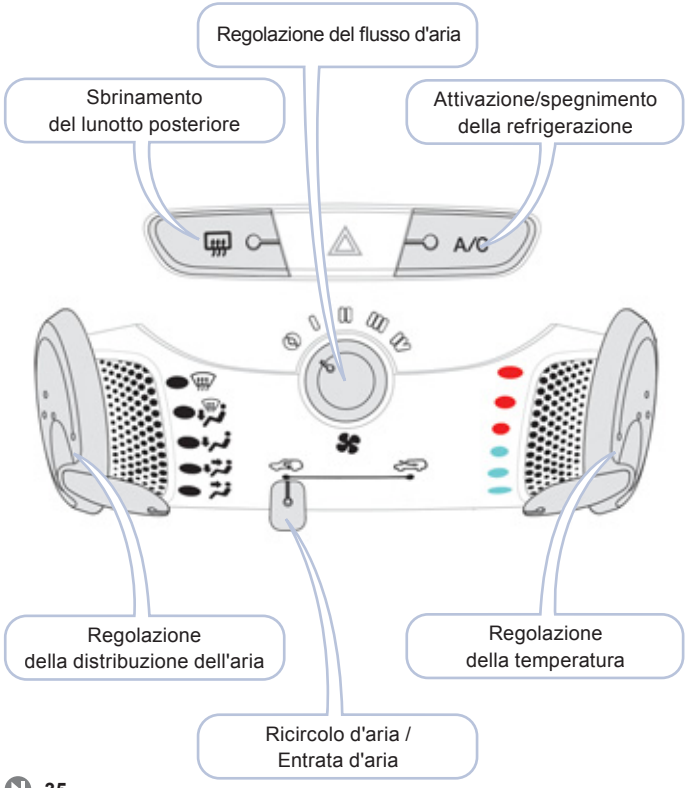
Ventilazione interna

Riscaldamento



34

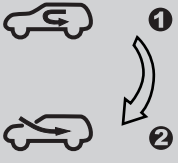
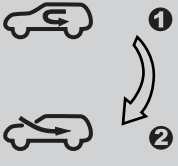
Climatizzazione



35

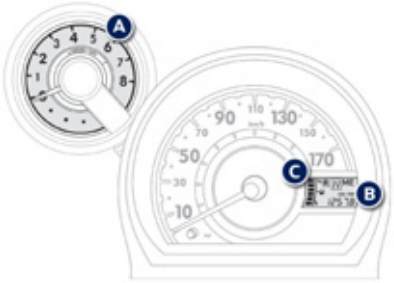
Ventilazione

Consigli per le regolazioni interne

Per ottenere...	Riscaldamento o Climatizzazione manuale				
	Distribuzione d'aria	Flusso d'aria	Ricircolo d'aria/Entrata d'aria esterna	Temperatura	Climatizzazione manuale
CALDO					–
FREDDO					ON
DISAPPANNAMENTO SBRINAMENTO					ON

Sorvegliare

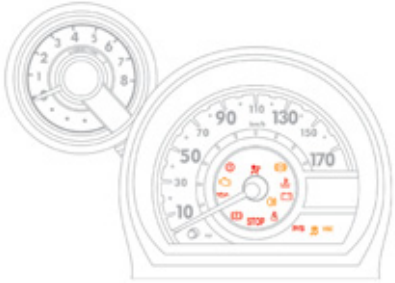
Quadro strumenti



A. Contagiri
B. Display
C. Indicatore del livello di carburante

19

Spie



Quando il contatto è inserito, le spie di allarme arancione e rossa si accendono.
A motore avviato, queste stesse spie devono spegnersi.
Se rimangono accese delle spie, consultare il paragrafo relativo alla spia interessata.

20

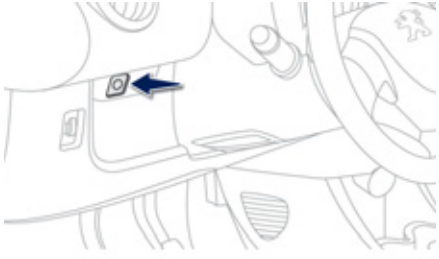
Opzione ASR/ESP

Il sistema di controllo dinamico della stabilità (ASR/ESP) ottimizza la tenuta di strada del veicolo.
Per un corretto funzionamento, consultare la relativa pagina.

50

Sicurezza

Disattivazione dell'Airbag del passeggero



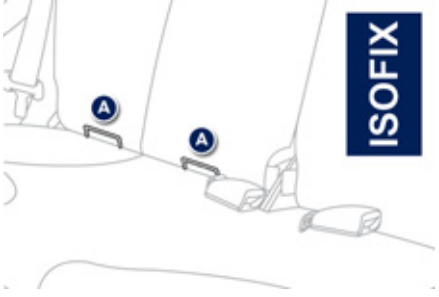
1. Inserimento della chiave.
2. Selezione della posizione **"OFF"**.
3. Estrazione della chiave mantenendo la posizione.

Airbag del passeggero disattivato

Se l'Airbag del passeggero è disattivato, questa spia rimane accesa per tutta la durata della disattivazione.

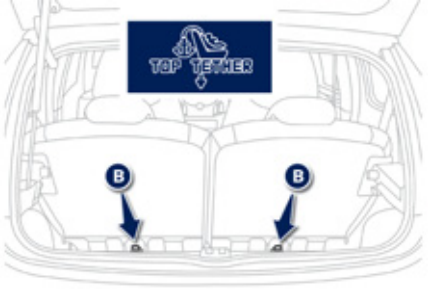
55

Fissaggi "ISOFIX"



Il veicolo è stato omologato secondo la nuova regolamentazione ISOFIX.
I sedili posteriori sono dotati di ancoraggi ISOFIX regolamentari.
Si tratta di tre anelli per ogni sedile:

- due anelli inferiori **A** situati tra lo schienale e il cuscino del sedile del veicolo,
- un anello superiore **B**, chiamato TOP TETHER, situato dietro lo schienale del sedile, nella parte inferiore.



I **seggiolini ISOFIX** per bambini sono dotati di due bloccaggi e/o di una cinghia che si fissano facilmente a questi anelli, segnalati da etichette o da riferimenti sullo schienale.

62

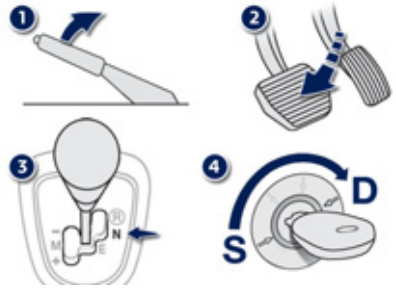
Spia cinture di sicurezza anteriori non allacciate

All'inserimento del contatto, la spia lampeggia fino a quando il guidatore e/o il passeggero non allaccia la cintura di sicurezza.
A motore avviato, se il guidatore e/o il passeggero anteriore slaccia la cintura di sicurezza, la spia lampeggia.

52

Confort di guida

Cambio 2 Tronic



Avviamento del veicolo

Con il freno di stazionamento inserito, premere il pedale del freno, quindi selezionare la posizione **N** per avviare il motore.
Con il pedale del freno premuto, selezionare la posizione **R**, **E** o **M**.
Disinserire il freno di stazionamento, rilasciare il pedale del freno, quindi accelerare.

42

Modalità EASY (modalità automatica)

Selezionare la posizione **E** con la leva del cambio.
La marcia inserita viene visualizzata sul display del quadro strumenti.
Il cambio seleziona in permanenza la marcia più adatta.

43

Modalità manuale

Portare la leva del cambio sulla posizione **M**, quindi passare alla marcia inferiore o superiore dando degli impulsi alla leva:

- all'indietro, **"+"** per passare alla marcia superiore,
- in avanti, **"-"** per passare alla marcia inferiore.

È anche possibile utilizzare i comandi sotto al volante.
La marcia inserita viene visualizzata sul display del quadro strumenti.

43

Cambio manuale

Premere a fondo il pedale della frizione quando si cambia marcia.

Retromarcia

Per inserirla, spingere la leva del cambio a fondo verso destra e poi all'indietro.
La retromarcia può essere inserita solo a veicolo fermo e con il motore al minimo.

Eco-guida

L'eco-guida è un insieme di pratiche quotidiane che permettono all'automobilista di ottimizzare il consumo di carburante e l'emissione di CO_2.

Ottimizzare l'utilizzo del cambio

Con cambio manuale, avviare con delicatezza, inserire subito la marcia più alta e cambiare le marce senza superare i giri.

Con cambio 2 Tronic, lasciare la leva in posizione Easy **"E"**, senza premere a fondo o bruscamente il pedale dell'acceleratore.

Adottare uno stile di guida tranquillo

Rispettare le distanze di sicurezza tra i veicoli, utilizzare il freno motore piuttosto che il pedale del freno, premere progressivamente il pedale dell'acceleratore. Questi atteggiamenti contribuiscono ad economizzare il consumo di carburante, e diminuire le emissioni di CO_2 e ad attenuare il rumore del traffico.

Gestire l'utilizzo degli equipaggiamenti elettrici

Prima di partire, se l'abitacolo è troppo caldo, arieggiarlo abbassando i vetri e aprendo le bocchette d'aerazione, prima di utilizzare l'aria condizionata.
Oltre i 50 km/h, alzare i vetri e lasciare aperte le bocchette d'aerazione.
Utilizzare gli equipaggiamenti che permettono di limitare la temperatura nell'abitacolo (tendine...).
Spegnere l'aria condizionata, dopo aver raggiunto la temperatura di confort desiderata.
Spegnere lo sbrinamento e il disappannamento, se sono gestiti automaticamente.

Non guidare con i fari e il fanalino fendinebbia accesi quando le condizioni di visibilità sono sufficienti.

Evitare di avviare il motore, soprattutto in inverno, prima di inserire la prima marcia; il veicolo si riscalda più velocemente durante la guida.

Se i passeggeri evitano di attivare i supporti multimediali (film, musica, videogiochi...), contribuiscono a limitare il consumo d'energia elettrica, quindi di carburante.
Scollegare gli apparecchi portatili prima di scendere dal veicolo.

Limitare le cause del consumo eccessivo

Ripartire i pesi all'interno del veicolo; posizionare i bagagli più pesanti sul fondo del bagagliaio, vicino ai sedili posteriori.
Limitare il carico del veicolo e minimizzare la resistenza aerodinamica (barre del tetto, portapacchi/porta-bagagli, porta-biciclette, ...). Preferire l'utilizzo di un portabagagli sul tetto.
Rimuovere le barre del tetto e il portabagagli, dopo l'utilizzo.

Al termine della stagione invernale, sostituire i pneumatici da neve con i pneumatici estivi.

Rispettare i consigli di manutenzione

Verificare regolarmente e a freddo la pressione di gonfiaggio dei pneumatici, riferendosi all'etichetta situata sull'entrata della porta del guidatore.
Effettuare questa verifica particolarmente:

- prima di un lungo viaggio,
- ad ogni cambiamento di stagione,
- dopo un parcheggio prolungato.

Ricordarsi anche della ruota di scorta.

Effettuare regolarmente la manutenzione del veicolo (cambio olio, sostituzione filtro dell'olio, filtro dell'aria...) e seguire il programma delle operazioni raccomandate dal costruttore.

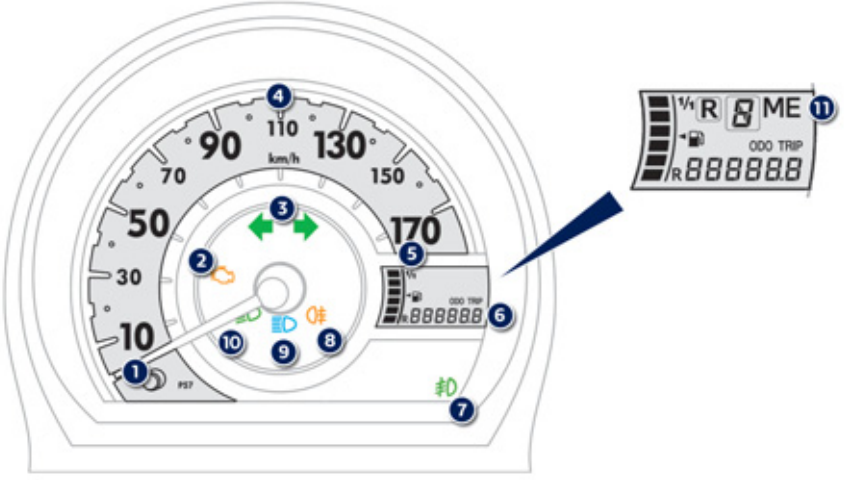
Durante il riempimento del serbatoio, non insistere oltre il 3° scatto della pistola, si eviterà lo straripamento del carburante.

Solo dopo i primi 3 000 chilometri di guida di questo nuovo veicolo si constaterà una migliore regolarità del consumo medio di carburante.

Contagiri

Quando ci si avvicina al regime massimo e la lancetta del contagiri supera la zona rossa, occorre inserire la marcia superiore.

Quadro strumenti



1. Pulsante di visualizzazione del contachilometri totalizzatore o parziale, pulsante di azzeramento del contachilometri parziale
2. Visualizzazione delle spie
3. Indicatori di direzione
4. Indicatore di velocità
5. Indicatore di livello carburante
6. Contachilometri totale / parziale
7. Spia del fendinebbia anteriore
8. Spia del fanalino fendinebbia posteriore
9. Spia dei fari abbaglianti
10. Spia dei fari anabbaglianti
11. Indicatore della marcia inserita e della posizione della leva delle marce per cambio 2 Tronic

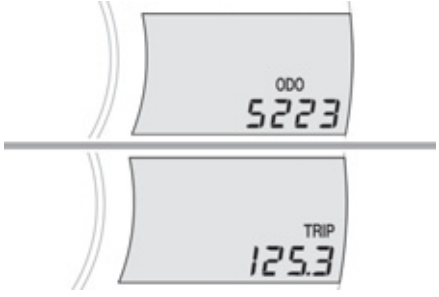
Spie

Spia		è accesa	Causa	Azioni/Osservazioni
	Freno di stazionamento	fissa.	Il freno di stazionamento è inserito o mal disinserito.	Con il pedale del freno premuto, disinserire il freno di stazionamento per far spegnere la spia. Rispettare i consigli di sicurezza. Per maggiori informazioni, consultare la parte "Freno di stazionamento".
	STOP	fissa, abbinata ad un'altra spia.	Si riferisce alla pressione dell'olio motore o alla temperatura del liquido di raffreddamento.	È indispensabile fermarsi nelle migliori condizioni di sicurezza. Parcheggiare, disinserire il contatto e contattare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
	Pressione olio motore	fissa, abbinata alla spia STOP.	La pressione dell'olio motore è insufficiente.	È indispensabile fermarsi nelle migliori condizioni di sicurezza. Parcheggiare, disinserire il contatto e consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.
	Freni	fissa.	Notevole diminuzione del livello del liquido dei freni.	Rabboccare con un liquido raccomandato da PEUGEOT. Se l'anomalia persiste, far verificare il circuito dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
		fissa, abbinata alla spia ABS.	Anomalia del sistema di frenata.	Fermarsi nelle migliori condizioni di sicurezza. Parcheggiare, disinserire il contatto e rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Spia		è accesa	Causa	Azioni/Osservazioni
	Antibloccaggio delle ruote (ABS)	fissa.	Anomalia del sistema antibloccaggio delle ruote.	Il veicolo conserva una frenata classica. Guidare con prudenza, a velocità moderata, e rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
	Controllo dinamico di stabilità (ESP/ASR)	fissa.	Il sistema ASR/ESP è attivo.	Il sistema ottimizza la motricità e permette di migliorare la stabilità direzionale del veicolo.
VSC		fissa.	Il sistema ASR/ESP è in anomalia.	Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
	Temperatura del liquido di raffreddamento	fissa.	La temperatura del liquido di raffreddamento è troppo elevata.	È indispensabile fermarsi nelle migliori condizioni di sicurezza. Attendere il raffreddamento del motore per verificare il livello, rabboccarlo, se necessario. Se il problema persiste, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
	Airbag	temporaneamente.	Si accende per alcuni secondi e poi si spegne all'inserimento del contatto.	Deve spegnersi all'avviamento del motore. Se non si spegne, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad unriparatore qualificato.
		lampeggiante.	Anomalia di almeno uno degli Airbag.	Gli airbag potrebbero non attivarsi più in caso di urto violento. Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Spia		è accesa	Causa	Azioni/Osservazioni
	Disattivazione airbag latopasseggero	fissa.	Il comando dell'airbag del passeggero è azionato sulla posizione "**OFF**". L'airbag frontale lato passeggero è disattivato. In questo caso, è possibile collocare un seggiolino per bambini "con le spalle verso la strada".	Portare il comando su "**ON**" per attivare l'Airbag frontale lato passeggero. In questo caso non collocare un seggiolino per bambini in posizione schienale verso la strada.
	Carica batteria	fissa.	Anomalia del circuito di carica della batteria (morsetti sporchi o allentati, cinghia dell'alternatore allentata o rotta...).	La spia deve spegnersi all'avviamento del motore. Se non si spegne rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
P/S	**Servosterzo elettrico**	fissa.	Anomalia del servosterzo elettrico.	Guidare con prudenza e a velocità moderata. Far verificare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
	Cinture di sicurezza anteriori non allacciate o sganciate durante la guida (secondo la versione)	lampeggiante poi oltre i 20 km/h accompagnata da un segnale acustico.	Il guidatore e/o il passeggero anteriore non ha allacciato la cintura di sicurezza o l'ha sganciata durante la guida.	Tirare la cinghia della cintura di sicurezza ed inserire l'estremità nel dispositivo d'aggancio.
	Sistema antinquinamento	fissa.	Anomalia del sistema antinquinamento.	Deve spegnersi all'avviamento del motore. Se non si spegne, rivolgersi al più presto alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
	Cambio 2 Tronic	fissa.	Anomalia del cambio 2 Tronic.	Consultare al più presto la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Contachilometri totalizzatore / parziale

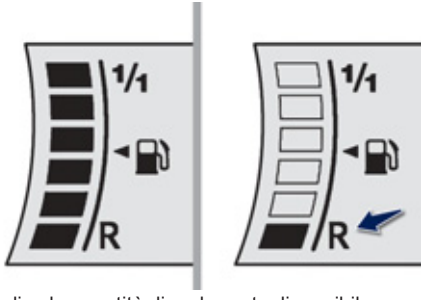


Dopo l'inserimento del contatto, viene visualizzato il contachilometri selezionato al momento dello spegnimento del motore.
Una pressione del pulsante **1** permette di visualizzare in alternanza il chilometraggio:
- totale con **"ODO"** visualizzato,
- parziale con **"TRIP"** visualizzato.

Per azzerare il contachilometri parziale quando è visualizzato, tenere premuto il pulsante **1**.

Indicatori

Indicatore di livello del carburante



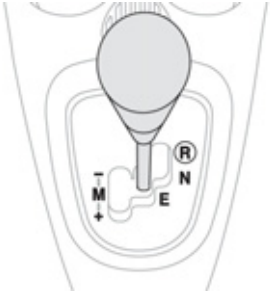
Indica la quantità di carburante disponibile:
- **1/1** e sei quadratini, il serbatoio è pieno.
- **R** e un quadratino che lampeggia, il serbatoio è in riserva.

Livello minimo del carburante

Quando viene raggiunto il livello minimo del serbatoio, l'ultimo quadratino lampeggia, accompagnato da un segnale acustico.
In alcune condizioni di guida e a seconda della motorizzazione, l'autonomia può essere inferiore ai 50 km.
Rimangono circa 5 litri.
Quando il lampeggiamento accelera, **rimangono circa 3 litri**.

> Quando il serbatoio è vuoto, occorre aggiungere almeno 5 litri.

Indicatore del cambio 2 Tronic



Leva sulla modalità EASY (modalità automatica)

La lettera "**E**" appare quando si seleziona questa modalità di funzionamento.
Si spegne quando si passa alla modalità manuale.

Leva in modalità manuale

La lettera "**M**" viene visualizzata quando si seleziona questa modalità di funzionamento.
Si spegne quando si passa in modalità EASY.

"Neutral"
(Folle)

"Reverse"
(Retromarcia)

1ª marcia

2ª marcia

3ª marcia

4ª marcia

5ª marcia

Spia "!"

L'accensione di questa spia, a motore avviato, indica un malfunzionamento del cambio 2 Tronic.

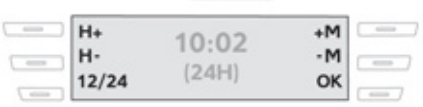
Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Regolazione dell'ora

Autoradio / Bluetooth

Premere **MENU** poi selezionare **"Config."**.

Selezionare **"Ora"** per modificare l'ora.

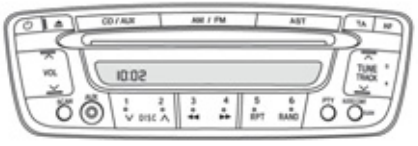


Selezionare:

- **"H+"** per spostare in avanti l'ora,
- **"H-"** per spostare indietro l'ora,
- **"+M"** per spostare in avanti i minuti,
- **"-M"** per spostare indietro i minuti,
- **"12/24"** per scegliere la modalità di visualizzazione.

Confermare con **"OK"**.

Autoradio



Pressione di almeno 2 secondi di questo pulsante, la visualizzazione dell'ora lampeggia.

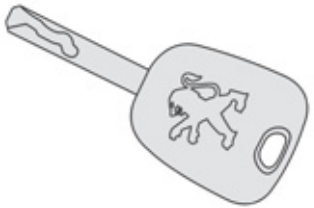
Premere questo pulsante (il valore aumenta in continuo) per impostare le ore.

Premere questo pulsante (il valore aumenta in continuo) per impostare i minuti.

i Si esce automaticamente da questo modo dopo alcuni secondi se non si effettua alcuna azione.

Chiavi / Telecomando

Chiavi

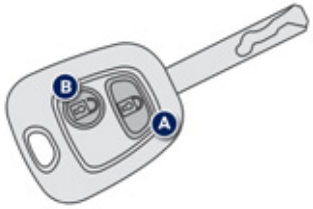


Consentono di azionare le serrature delle porte anteriori, il bagagliaio, il tappo del serbatoio, l'antifurto dello sterzo, il comando di disattivazione dell'airbag passeggero e di inserire il contatto.

Bloccaggio e sbloccaggio centralizzato

Le chiavi consentono di azionare contemporaneamente il bloccaggio e lo sbloccaggio delle porte e del bagagliaio, a partire dalla porta del guidatore.

Telecomando



Aziona a distanza il bloccaggio - sbloccaggio del veicolo e la sua localizzazione.

Bloccaggio

Una pressione del pulsante **A** consente di bloccare il veicolo a distanza. Il bloccaggio è segnalato da una breve accensione degli indicatori di direzione.

Sbloccaggio

Una pressione del pulsante **B** consente di sbloccare il veicolo.
Lo sbloccaggio è segnalato da due lampeggiamenti successivi degli indicatori di direzione.

Dopo il bloccaggio, se si nota che una porta è chiusa male, richiuderla ed azionare di nuovo il telecomando.

La serie di chiavi o il telecomando forniti con il veicolo consentono di richiedere al massimo tre copie di chiavi.
In caso di smarrimento di tutte le chiavi, sarà necessario far eseguire un intervento rilevante sul veicolo.
Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Localizzazione del veicolo

Per localizzare il veicolo, preventivamente chiuso a chiave, in un'area di parcheggio:

☞ premere il pulsante **A**, gli indicatori di direzione si accendono brevemente.

Sostituzione della pila del telecomando

Per sostituire la pila, togliere la vite ed aprire il telecomando premendo con una moneta all'altezza dell'anello.
Pila CR 2016/3 Volt.
Se il telecomando non funziona dopo aver sostituito la pila, effettuare una procedura di reinizializzazione.

Non gettare mai le pile dei telecomandi nell'ambiente poiché contengono metalli nocivi.
Riconsegnarle alla rete PEUGEOT o presso qualsiasi altro punto di raccolta autorizzato.

Reinizializzazione del telecomando

Dopo la sostituzione di una pila o in caso di anomalia di funzionamento, può essere necessario reinizializzare il sistema.

- Disinserire il contatto.
- Reinserire il contatto.
- Premere immediatamente uno dei pulsanti del telecomando per qualche secondo.
- Disinserire il contatto ed estrarre la chiave dal blocchetto d'avviamento.

Il telecomando funziona di nuovo.
Se l'anomalia di funzionamento persiste, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Antiavviamento elettronico

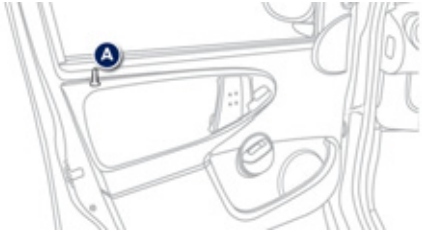
L'antiavviamento elettronico blocca il sistema di controllo del motore subito dopo l'interruzione del contatto impedendo che il veicolo venga avviato da una persona che non ne possiede la chiave.
La chiave contiene un chip elettronico dotato di uno specifico codice. All'inserimento del contatto, il codice deve essere riconosciuto per poter avviare il veicolo.
In caso di malfunzionamento, il veicolo non può essere avviato.
Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Se si guida con le porte bloccate, l'accesso ai soccorsi in caso di emergenza potrebbe risultare più difficoltoso.
Per ragioni di sicurezza (bambini a bordo), togliere la chiave dell'antifurto uscendo dal veicolo, anche per breve tempo.
Non apportare alcuna modifica al sistema di antiavviamento elettronico.

Il telecomando ad alta frequenza è un sistema sensibile; evitare di manipolarlo nelle tasche, altrimenti si rischia di sbloccare il veicolo senza volerlo.
Evitare di manipolare i pulsanti del telecomando quando si è fuori dalla portata del veicolo. Si rischia di renderlo inoperante e di dover effettuare una nuova reinizializzazione.

Porte

Bloccaggio/sbloccaggio dall'interno



Per bloccare/sbloccare una porta, premere/tirare il comando **A**.

> Un'azione sulla maniglia non permette lo sbloccaggio della porta.

Con un **bloccaggio/sbloccaggio semplice**: le porte si bloccano/sbloccano indipendentemente una dalle altre.

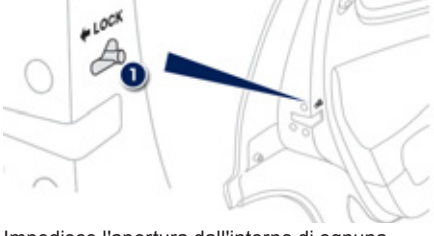
Con un **bloccaggio/sbloccaggio centralizzato**: le porte ed il bagagliaio si bloccano/sbloccano contemporaneamente.

> Questa funzione è operativa solamente dalla **porta del guidatore**.

Porta del conducente aperta

Se la porta del conducente è aperta, la plafoniera rimane accesa quando il pulsante è in questa posizione.

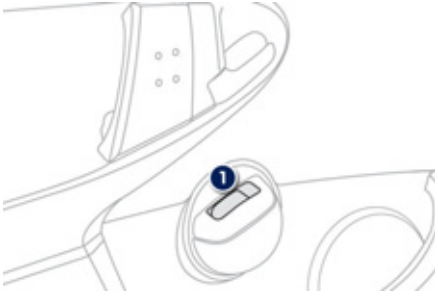
Sicurezza dei bambini



Impedisce l'apertura dall'interno di ognuna delle porte posteriori.
Spingere il comando **1** verso l'esterno del veicolo.

> Verificare sempre lo stato di questa sicurezza prima di inserire il contatto. Questo sistema è indipendente dal bloccaggio centralizzato delle porte. Togliere sempre la chiave di contatto quando si scende dal veicolo.

Alzacristalli elettrici*

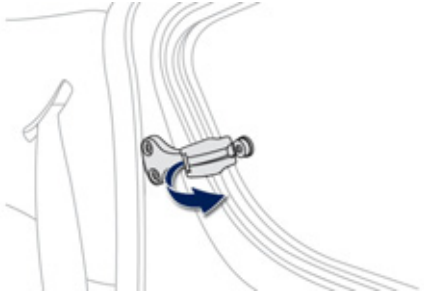


Il guidatore e il passeggero anteriore dispongono ognuno di un alzacristallo elettrico. Dopo aver inserito il contatto, premere il comando **1** o tirarlo. Il vetro si ferma non appena si rilascia il comando.

> Togliere sempre la chiave di contatto quando si esce dal veicolo, anche per breve tempo.
> Il guidatore deve verificare che il passeggero anteriore utilizzi correttamente il suo alzacristallo.
> Prestare attenzione ai bambini durante la manipolazione dei vetri.

* Secondo la versione.

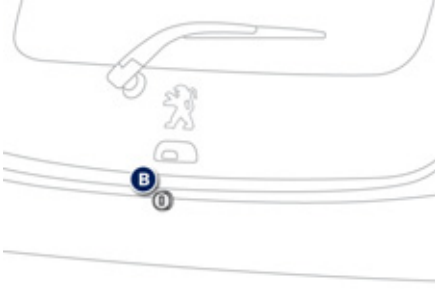
Vetri posteriori (5 porte)



Per socchiudere i vetri posteriori, tirare la levetta e poi spingerla.
Per chiudere i vetri, tirare e poi premere la levetta.

Bagagliaio

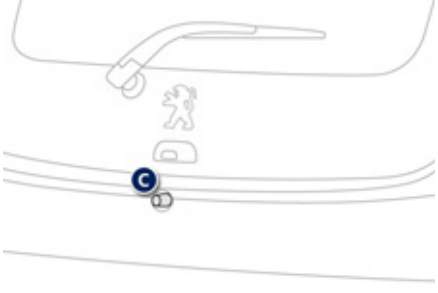
Bloccaggio/sbloccaggio con la chiave*



Per aprirlo, azionare la serratura **B** con la chiave e sollevare il bagagliaio.

* Secondo la versione.

Bloccaggio / sbloccaggio con il telecomando*



Il bloccaggio/sbloccaggio del bagagliaio si effettua mediante i pulsanti del telecomando.
Per aprirlo, premere il pulsante **C** e sollevare il bagagliaio.

i Il bloccaggio/sbloccaggio del bagagliaio è possibile con il pulsante **A** della porta del conducente.

* Secondo la versione.

Rifornimento carburante

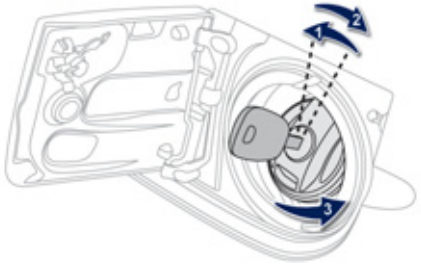
Livello minimo carburante

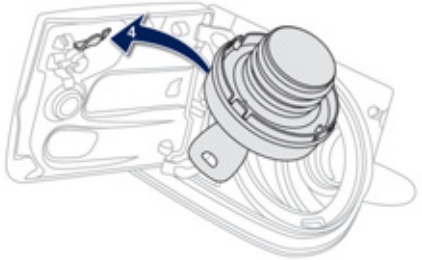
Quando viene raggiunto il livello minimo del serbatoio, l'ultimo quadratino lampeggia, accompagnato da un segnale acustico.

Rimangono ancora circa 5 litri.

In alcune condizioni di guida e a seconda della motorizzazione, l'autonomia può essere inferiore ai 50 km.

Quando il lampeggiamento aumenta, **rimangono ancora 3 litri circa**.





☞ Aprire lo sportellino del serbatoio del carburante.

☞ Inserire la chiave nel tappo, ruotarla leggermente verso sinistra e poi tornare a destra.

La chiave torna nella sua posizione iniziale ed il tappo è così sbloccato.

☞ Svitare il tappo con la sua chiave.

☞ Agganciare il tutto alla staffa, situata sul lato interno dello sportellino.

Un'etichetta incollata all'interno dello sportellino ricorda il tipo di carburante da utilizzare.

Quando si fa il pieno, non insistere dopo la terza interruzione della pompa, per non provocare malfunzionamenti.

La capacità del serbatoio è di circa 35 litri.

☞ Dopo aver riempito il serbatoio, riavvitare il tappo a fondo verso destra fino a sentire dei **clic** poi richiudere lo sportellino.

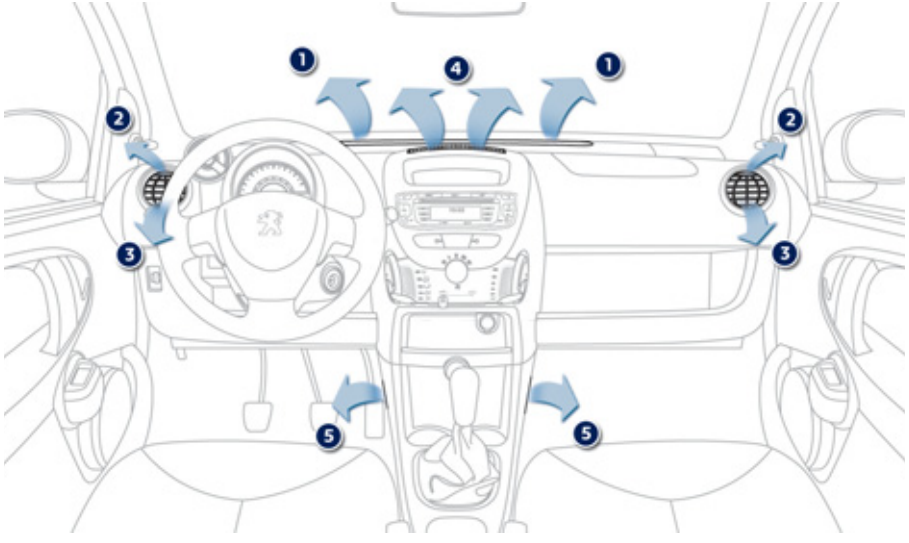
i In caso di mancanza di carburante, la spia del sistema antinquinamento può accendersi sul quadro strumenti. Si spegne automaticamente dopo alcuni avviamenti.

! Il rifornimento di carburante deve essere effettuato con il **motore spento**.

Qualità del carburante utilizzato per i motori benzina

I motori benzina sono perfettamente compatibili con i biocarburanti benzina di tipo E10 o E24 (contenenti il 10% o il 24% di etanolo), conformi alle norme europee EN 228 e EN 15376.
I carburanti di tipo E85 (contenenti fino all'85% di etanolo) sono esclusivamente riservati ai veicoli commercializzati per questo tipo di carburante (veicoli BioFlex). La qualità di etanolo deve rispettare la norma europea EN 15293.
Per il Brasile vengono commercializzati veicoli specifici, che funzionano con carburanti contenenti fino al 100% di etanolo (tipo E100).

Aerazione



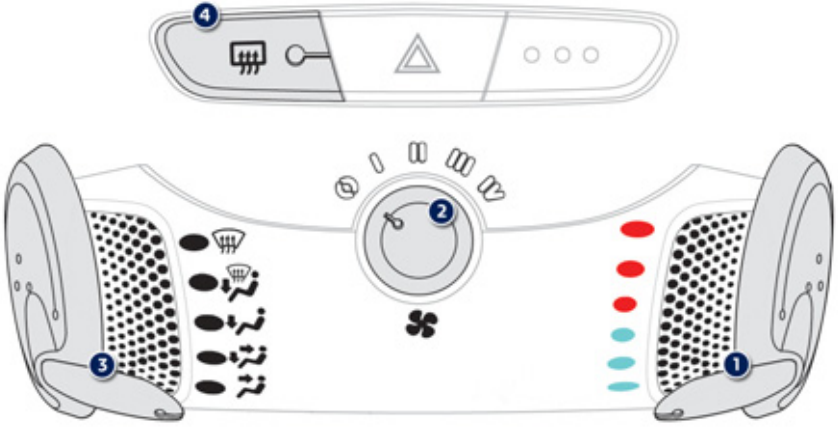
1. Bocchette di sbrinamento o di disappannamento del parabrezza.
2. Bocchette di sbrinamento o di disappannamento dei vetri delle porte.
3. Aeratori laterali.
4. Griglia di diffusione.
5. Uscite d'aria ai piedi dei passeggeri anteriori.

Consigli d'utilizzo

Se dopo una sosta prolungata al sole, la temperatura interna rimane molto elevata, areare l'abitacolo per qualche minuto.
Per ottenere una distribuzione dell'aria perfettamente omogenea, non ostruire la griglia d'entrata d'aria esterna, i passaggi e le bocchette dell'aria ai piedi dei passaggeri.
Controllare il buono stato del filtro abitacolo, situato sotto il parabrezza, nel vano motore.
Sostituire periodicamente gli elementi filtranti. Se le condizioni ambientali lo impongono, sostituirli con frequenza raddoppiata.
Attivare il sistema di climatizzazione per 5/10 minuti una o due volte al mese per mantenerlo in perfette condizioni di funzionamento.
Per garantire il corretto funzionamento del sistema di climatizzazione, raccomandiamo ugualmente di farlo controllare regolarmente.
La condensa creata dal sistema di climatizzazione provoca a veicolo fermo una normale fuoriuscita di acqua sotto al veicolo.
Se il sistema non produce freddo, non utiizzarlo e contattare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Il sistema di climatizzazione non contiene cloro e non provoca danni allo strato di ozono.

Riscaldamento



1. Regolazione della temperatura

Ruotare il comando dalla posizione blu (freddo) alla posizione rossa (caldo) per modulare la temperatura a seconda dei bisogni.

2. Regolazione del flusso d'aria

Quando si inserisce il contatto, ruotare il comando in modo da ottenere una quantità d'aria sufficiente, che garantisca il confort.
Per mantenere un adeguato livello di confort nell'abitacolo, evitare il più possibile la posizione **0**.
Un leggero afflusso d'aria dovuto allo spostamento del veicolo rimane tuttavia percepibile nella posizione **0**.

3. Regolazione della distribuzione d'aria

Parabrezza e vetri laterali.

Parabrezza, vetri laterali e piedi dei passeggeri.

Piedi dei passeggeri.

Piedi dei passeggeri, griglia di diffusione e aeratori laterali.

Griglia di diffusione e aeratori laterali.

La distribuzione d'aria può essere modulata mettendo il comando su una posizione intermedia.

4. Sbrinamento del lunotto posteriore

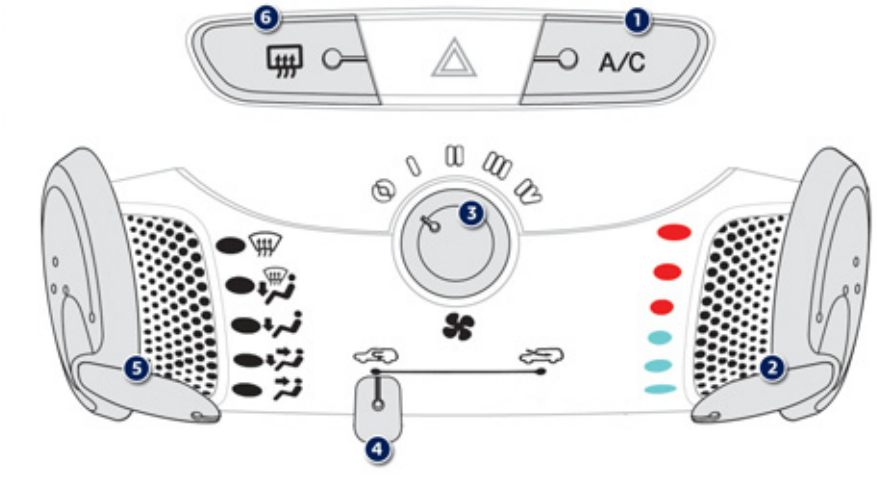
Quando il motore è avviato, premere il tasto **4**, la spia si accende.
Il sistema permette lo sbrinamento del lunotto posteriore.
Per disattivarlo, premere il comando **4**.

Disattivare il sistema non appena lo si ritiene necessario: un basso consumo di corrente permette di ridurre il consumo di carburante.

Sbrinamento e disappannamento

Per sbrinare o disappannare velocemente il parabrezza e i vetri laterali:
- regolare la distribuzione dell'aria su "Parabrezza e vetri laterali",
- posizionare il comando della temperatura **1** e del flusso d'aria **2** sulla posizione massima,
- chiudere gli aeratori laterali.

Climatizzazione



1. Avviamento/Spegnimento della refrigerazione
2. Regolazione della temperatura
3. Regolazione del flusso d'aria
4. Ricircolo d'aria / Entrata d'aria
5. Regolazione della distribuzione d'aria
6. Sbrinamento del lunotto posteriore

1. Avviamento/Spegnimento della refrigerazione

A/C

A motore avviato, premere il tasto: si accende la spia.

La refrigerazione non funziona quando il comando di regolazione del flusso d'aria 3 è sulla posizione 0.

Per avere aria fresca più velocemente, è possibile utilizzare il ricircolo dell'aria interna per alcuni istanti. Successivamente ripristinare l'entrata d'aria esterna.

2. Regolazione della temperatura

Ruotare il comando dalla posizione blu (freddo) alla posizione rossa (caldo) per modulare la temperatura a seconda delle necessità.

3. Regolazione del flusso d'aria

All'inserimento del contatto, ruotare il comando per ottenere un flusso d'aria sufficiente a garantire il confort.
Per mantenere un adeguato livello di confort nell'abitacolo, evitare il più possibile la posizione **0**.
Un leggero flusso d'aria dovuto allo spostamento del veicolo rimane tuttavia percepibile nella posizione **0**.

4. Ricircolo d'aria / Entrata d'aria

Il ricircolo d'aria interna (comando **4** verso sinistra) consente di isolare l'abitacolo dagli odori e dai fumi esterni.

L'entrata d'aria esterna (comando **4** verso destra) consente di evitare e di eliminare l'appannamento del parabrezza e dei vetri laterali.

! Utilizzato in un clima umido, il ricircolo d'aria rischia di appannare i vetri.

Appena possibile, spostare il comando **4** verso destra sulla posizione "Entrata d'aria esterna", onde evitare i rischi di degrado della qualità dell'aria, l'appannamento del parabrezza e dei vetri laterali.

5. Regolazione della distribuzione d'aria

Parabrezza e vetri laterali.

Parabrezza, vetri laterali e piedi dei passeggeri.

Piedi dei passeggeri.

Piedi dei passeggeri, griglia di diffusione e aeratori laterali.

Griglia di diffusione e aeratori laterali.

i La distribuzione d'aria può essere modulata portando il comando su una posizione intermedia.

6. Sbrinamento del lunotto posteriore

A motore avviato, premere il tasto **6**: si accende la spia.
Il sistema garantisce lo sbrinamento del lunotto posteriore.
Si spegne premendo il comando **6**.

Spegnere il sistema non appena lo si ritiene necessario, in quanto un consumo basso di corrente permette di ridurre il consumo di carburante.

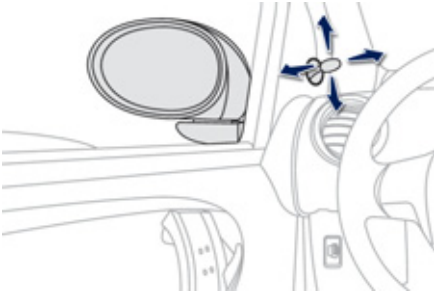
Sbrinamento e disappannamento

Per sbrinare o disappannare velocemente il parabrezza e i vetri laterali:

- regolare la distribuzione dell'aria su "Parabrezza e vetri laterali",
- posizionare i comandi di temperatura **2** e di quantità d'aria **3** sulla posizione massima,
- chiudere gli aeratori centrali,
- posizionare il comando d'entrata d'aria **4** sulla posizione "Entrata d'aria",
- attivare il climatizzatore premendo il tasto **1**.

Retrovisori

Retrovisori esterni

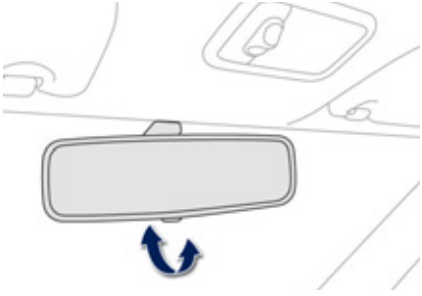


Muovere la levetta nelle quattro direzioni per regolare il retrovisore.

Ripiegamento/Apertura

In parcheggio, i retrovisori esterni possono essere ripiegati ed aperti manualmente.

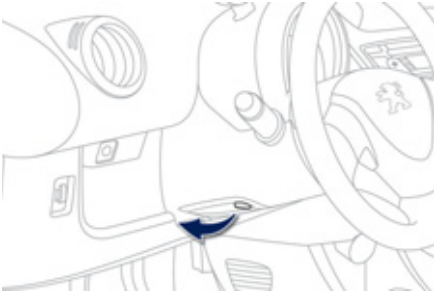
Retrovisore interno manuale



Il retrovisore interno è dotato di due posizioni:
- giorno (normale),
- notte (antiabbagliamento).

Per passare da una all'altra, premere o tirare la levetta situata sul bordo inferiore del retrovisore.

Regolazione del volante (con servosterzo)



A veicolo fermo, abbassare il comando per sbloccare il volante.
Regolare **all'altezza** voluta e rialzare il comando per bloccare il volante.

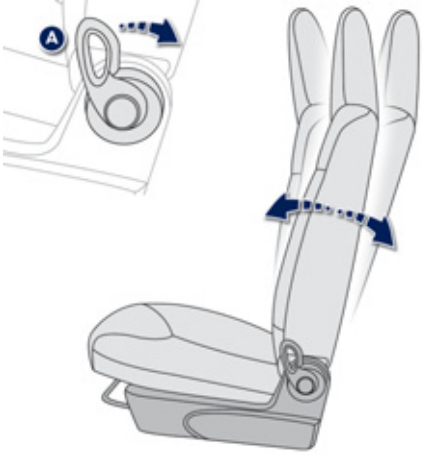
! Per ragioni di sicurezza, queste manovre non devono essere effettuate durante la guida.

Sedili anteriori

1. Regolazione longitudinale

Alzare il comando e far scorrere il sedile in avanti o indietro.

2. Regolazione dell'inclinazione dello schienale



Spingere il comando **A** all'indietro, regolando al tempo stesso l'inclinazione dello schienale.

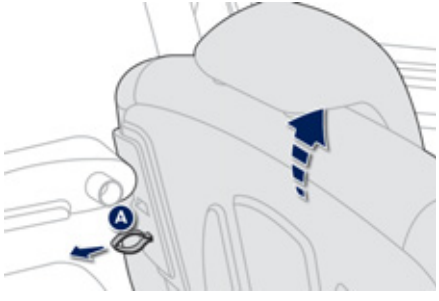
3. Accesso ai sedili posteriori (3 porte)

Posizionare la cintura di sicurezza lungo il montante della porta.
Spingere il comando **A** all'indietro per ripiegare lo schienale e fare avanzare il sedile.
Per ricollocarlo, spingere lo schienale fino al bloccaggio del sedile.
Ripristinare la regolazione longitudinale del sedile e l'inclinazione dello schienale.

! Oggetti e persone non devono impedire al sedile di tornare alla posizione desiderata.

Sedili posteriori

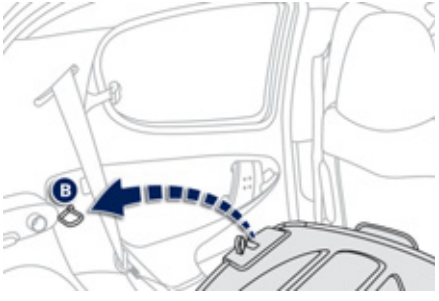
Ripiegamento dello schienale dei sedili posteriori:



Il ripiegamento deve essere effettuato dalla parte posteriore del veicolo, con il bagagliaio aperto:

- verificare il corretto posizionamento della cintura di sicurezza sul lato dello schienale per evitare di danneggiarla,
- sistemare gli appoggiatesta in posizione bassa (vedi "appoggiatesta posteriori"),
- ripiegare lo schienale, tirando la o le cinghie **A**, situate dietro lo schienale.

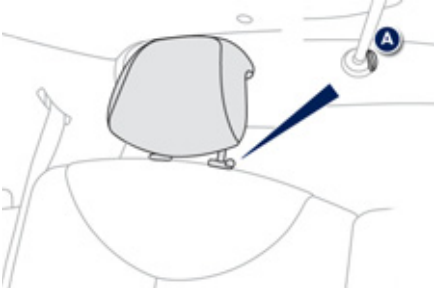
Riposizionamento dello schienale dei sedili posteriori:



Ripiegare lo schienale all'indietro e bloccarlo all'ancoraggio **B**.
Attenzione a non schiacciare le cinture di sicurezza tra lo schienale e l'ancoraggio B.
Verificare il corretto bloccaggio dello schienale della panchetta.

* Secondo la versione.

Appoggiatesta posteriori*



Gli appoggiatesta posteriori possono essere smontati e dispongono di due posizioni:

- posizione alta,
- posizione bassa.

Per alzare l'appoggiatesta, tirarlo verso l'alto.
Per abbassarlo, premere il pulsantino **A** e poi l'appoggiatesta.
Per toglierlo:

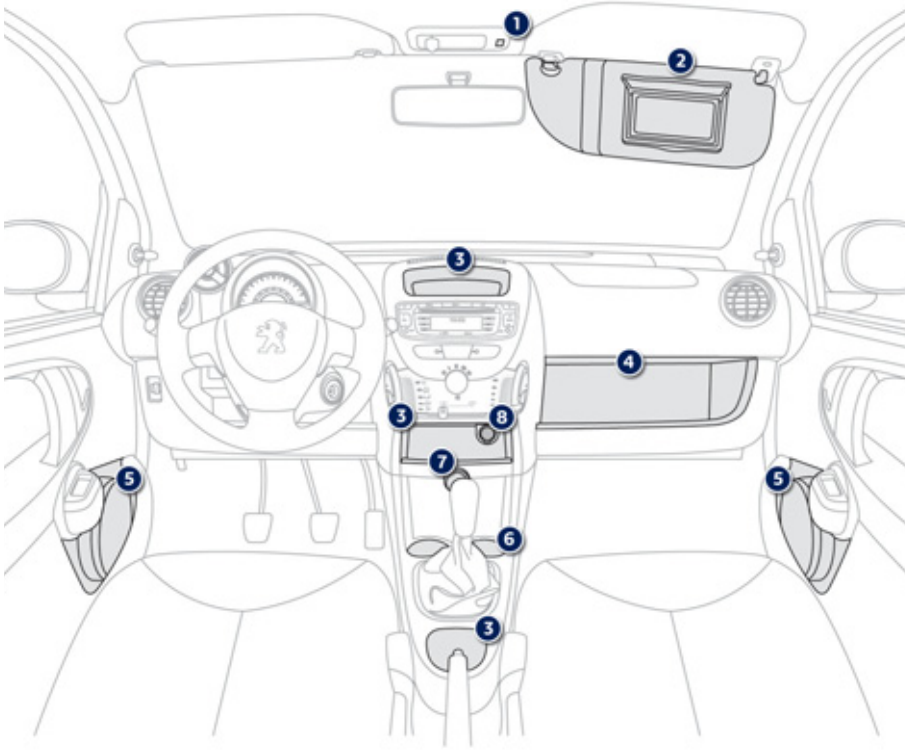
- ripiegare leggermente lo schienale,
- alzare al massimo l'appoggiatesta,
- premere il pulsantino **A** tirando l'appoggiatesta verso l'alto.

Per ricollocarlo:

- ripegare leggermente lo schienale,
- inserire le aste dell'appoggiatesta nei fori.

Per raggiungere la posizione bassa, premere il pulsantino **A**.

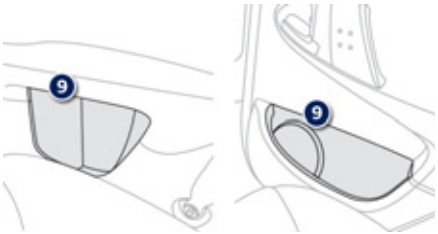
Allestimenti interni



1. **Microfono per telefono Bluetooth**
2. **Visiera parasole**
   Ogni visiera parasole è corredata di uno specchietto di cortesia occultabile e di un portabiglietti.
3. **Contenitori**
4. **Cassettino portaoggetti**
5. **Contenitori e altopralanti sulle porte anteriori**
   Prima di aprire la porta, verificare che nessuno oggetto fuoriesca dal contenitore.
6. **Portabicchieri**
7. **Presa accessori 12 Volt (120 W max)**
   È alimentata dalla posizione accessori (1ª tacca della chiave nel contattore).
8. **Presa ausiliaria (JACK e USB) per equipaggiamenti esterni**

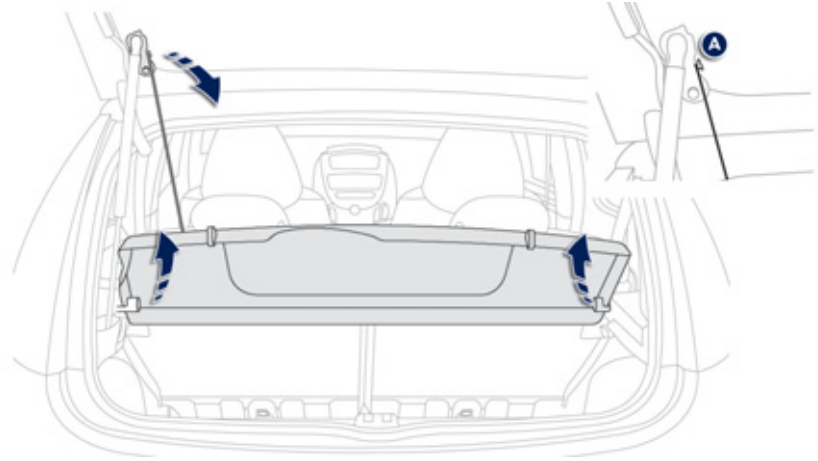
9. **Contenitori sulle porte posteriori**:

3 porte **5 porte**



Allestimenti del bagagliaio

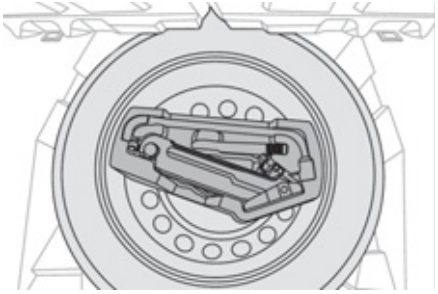
1. Ripiano posteriore



Per togliere il ripiano:
- staccare il ripiano dall'aggancio **A**,
- tirarlo su ogni lato verso l'alto per liberarlo dagli agganci,
- sollevarlo e poi inclinarlo leggermente per toglierlo.

Il ripiano può essere sistemato in due modi:
- dietro ai sedili posteriori,
- orizzontalmente nel bagagliaio.

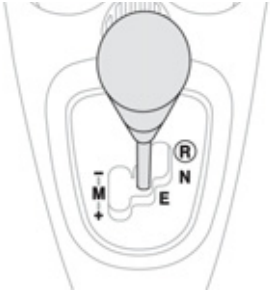
2. Ruota di scorta / Contenitori supplementari



Situata sotto al tappeto e ad una protezione in plastica, contiene gli attrezzi per sostituire la ruota e per trainare il veicolo.

Per disporre di un volume supplementare, la ruota di scorta può essere temporaneamente tolta (contenitore bagagliaio disponibile come accessorio).

Cambio 2 Tronic



Il cambio 2 Tronic a cinque marce offre, a scelta, il confort dell'**automatismo** o il piacere dell'**inserimento manuale** delle marce.

Posizioni della leva delle marce

Selezionare la modalità di guida spostando la leva delle marce.

Reverse "R" : retromarcia. Questa marcia verrà inserita a veicolo fermo o ad una velocità inferiore a circa 6 km/h.
L'inserimento della retromarcia è accompagnato da un segnale acustico.

Neutral "N" : folle.
Posizionare la leva verso destra in posizione **N**, per **avviare il motore**.

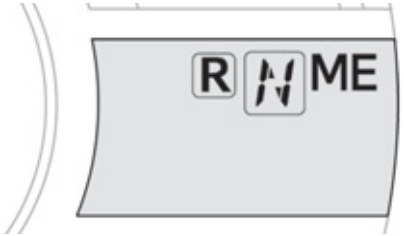
Easy "E" : inserimento automatico delle marce.

Manual (+ / -) "M" : inserimento manuale delle marce.

Comandi sotto al volante

Premere dietro al comando **+** sotto al volante per inserire le marce superiori.
Premere dietro al comando - sotto al volante per inserire le marce inferiori.

Visualizzazione sul quadro strumenti



La posizione della leva delle marce (**R**, **N**, **E** o **M**) e la marcia inserita (da **1** a **5**) appaiono sul display del quadro strumenti.

Avviamento del veicolo

Freno di stazionamento inserito, premere il pedale del freno poi selezionare la posizione **N** per avviare il motore.
Con il pedale del freno premuto, selezionare la posizione **R**, **E** o **M**.
Disinserire il freno di stazionamento, rilasciare il pedale del freno, poi accelerare.

A motore avviato, in queste tre posizioni, viene emesso un segnale acustico all'apertura della porta del guidatore.

È possibile passare, in qualsiasi momento, dalla posizione **E** alla posizione **M** e viceversa.

Arresto - Avviamento in salita

Cambio è manuale pilotato senza pedale della frizione.
Per immobilizzare il veicolo in salita, è necessario utilizzare il pedale del freno o il freno di stazionamento e non il pedale dell'acceleratore.
Nel caso di un avviamento in salita, accelerare progressivamente rilasciando il freno di stazionamento.

Modalità EASY (modalità automatica)

Selezionare la posizione **E** con la leva delle marce.
La marcia inserita appare sul display del quadro strumenti.
Il cambio seleziona in permanenza la marcia più adatta.

i Se si preme il pedale dell'acceleratore oltrepassando il punto di resistenza, il cambio 2 Tronic seleziona la marcia inferiore per consentire una maggiore accelerazione.

Ripresa temporanea del controllo manuale delle marce

È possibile riprendere temporaneamente il controllo dell'inserimento delle marce con i comandi sotto al volante **"+"** e **"-"** ; se il regime motore lo permette, la richiesta di cambio marcia viene presa in conto.
Questa funzione permette di anticipare alcune situazioni come il superamento di un altro veicolo o l'avvicinamento ad una curva.
Dopo alcuni istanti senza azione sui comandi, il cambio gestisce di nuovo le marce in automatico.

Modalità manuale

Posizionare la leva delle marce in posizione **M**, poi inserire le marce più alte o più basse con :
- la leva delle marce, dando degli impulsi :
  - all'indietro, **"+"** per inserire la marcia più alta,
  - in avanti, **"-"** per inserire la marcia più bassa.
- o con i comandi sotto al volante.

La marcia inserita appare sul display del quadro strumenti.
In caso di sotto regime, per evitare rischi di spegnimento del motore, la marcia più bassa viene selezionata automaticamente.
In caso di surriscaldamento della frizione, la posizione **N** viene selezionata automaticamente e il simbolo **N** lampeggia accompagnato da un segnale acustico.

Arresto del veicolo

Prima di spegnere il motore, posizionare la leva in **N** (folle).
In ogni caso, occorre tassativamente inserire il freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo.

! In discesa, utilizzare il freno per immobilizzare il veicolo e posizionare la leva delle marce in posizione **N**, **E** o **R**. Non tenere il veicolo immobilizzato con l'acceleratore.

Anomalia di funzionamento

A contatto inserito, l'accensione di questa spia indica un malfunzionamento del cambio.

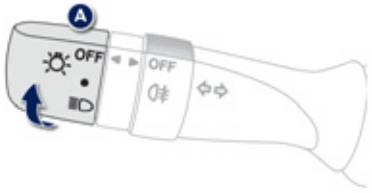
Consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

i Premere tassativamente il pedale del freno durante l'avviamento del motore.

! A veicolo marciante, non selezionare mai la posizione **N** (folle).
In ogni caso, inserire tassativamente il freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo.

Comando dei fari

Fari anteriori e fanali posteriori



La selezione si effettua ruotando la ghiera **A**.

1. Fari spenti

2. Luci di posizione

3. Fari anabbaglianti / fari abbaglianti

Fari anabbaglianti/ abbaglianti

Fari anabbaglianti: tirare il comando.
Fari abbaglianti: spingere il comando.

Lampeggio dei fari

Tirare il comando a fondo verso di sé.

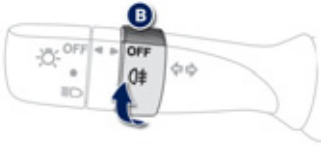
Dimenticanza fari accesi

Quando il contatto è disinserito, se si apre la porta del guidatore dimenticando di spegnere i fari, viene emesso un segnale acustico.

Fari fendinebbia anteriori e fanalino fendinebbia posteriore

! Indipendentemente dall'intensità della luce o dalle condizioni atmosferiche, i fari fendinebbia anteriori ed il fanalino posteriore abbagliano e sono quindi vietati.
Ricordarsi di spegnerli quando non sono più necessari.

Veicoli equipaggiati di un solo fanalino fendinebbia posteriore (ghiera B)



☞ Per accenderlo, ruotare la ghiera **B** in avanti.
☞ Per spegnerlo, ruotare la ghiera **B** all'indietro.

i Il fanalino fendinebbia posteriore può funzionare solo con i fari anabbaglianti / fari abbaglianti accesi.

Veicoli equipaggiati di fari fendinebbia anteriori e di un fanalino fendinebbia posteriore (ghiera C)

Ruotare la ghiera **C**:

- in avanti una 1ª volta per accendere i fari fendinebbia anteriori,
- in avanti 2ª volta per accendere il fanalino fendinebbia posteriore,
- all'indietro una 1ª volta per spegnere il fanalino fendinebbia posteriore,
- all'indietro una 2ª volta per spegnere i fari fendinebbia anteriori.

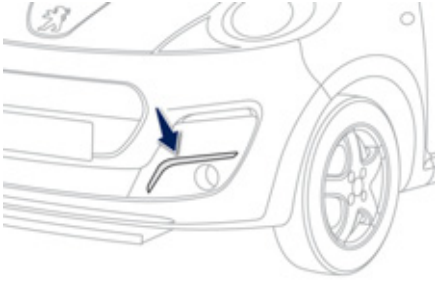
i I fari fendinebbia anteriori possono funzionare solo con le luci di posizione o i fari anabbaglianti / abbaglianti accesi.
Il fanalino fendinebbia posteriore può funzionare solo con i fari fendinebbia anteriore.

Indicatori di direzione (lampeggianti)

Sinistro: comando verso il basso.
Destro: comando verso l'alto.

Fari diurni a LED*

All'avviamento del veicolo, i fari diurni si accendono automaticamente, se il comando d'illuminazione è in posizione **"OFF"**.
All'accensione delle luci di posizione, dei fari anabbaglianti o abbaglianti, i fari diurni si spengono.



Disattivazione / Attivazione

Nei Paesi in cui la regolamentazione non impone l'accensione dei fari diurni, è possibile disattivare la funzione con la procedura seguente:

- Motore spento, fari spenti e freno di stazionamento inserito, inserire il contatto (chiave in posizione Marcia (2ª tacca)).
- In un tempo di circa 5 secondi, ruotare 3 volte la ghiera **A** del comando d'illuminazione dalla posizione **OFF** a **Luci di posizione**, poi tornare sulla posizione **OFF**.

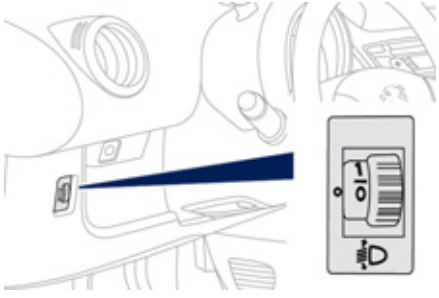
Un segnale sonoro conferma la presa in conto della disattivazione dei fari diurni.

i Per attivare di nuovo i fari diurni, ricominciare questa procedura. L'emissione del segnale sonoro conferma la presa in conto dell'attivazione dei fari diurni.

! Nei Paesi in cui la regolamentazione impone l'accensione dei fari diurni, questa funzione "Fari diurni" è sempre attivata, per default, e non deve essere disattivata.

* LED: diodi elettroluminescenti.

Regolazione dei fari

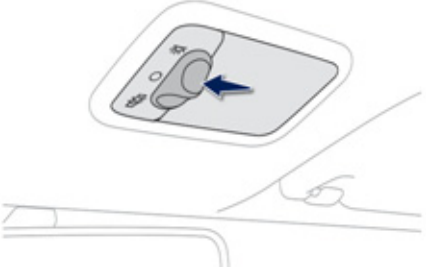


Per non infastidire gli altri guidatori, i fari devono essere regolati in altezza, in funzione del carico del veicolo.

0. 1 o 2 persone sui sedili anteriori.
-. 3 persone.
1. 4 persone.
2. 4 persone + carico massimo autorizzato.
3. Guidatore + carico massimo autorizzato.

Regolazione iniziale sulla posizione **"0"**.

Plafoniera



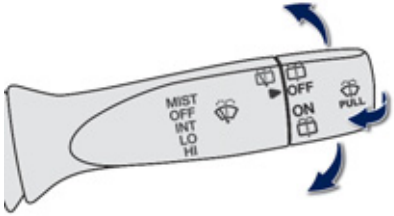
In questa posizione, la plafoniera si accende all'apertura della porta del guidatore.

La plafoniera è disattivata e spenta in permanenza.

Illuminazione permanente.

Comando del tergicristallo

Tergicristallo anteriore

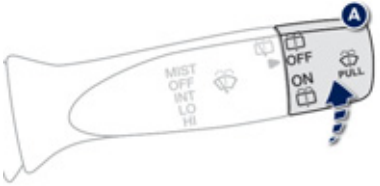


MIST Movimento singolo.
Per un solo movimento della spazzola, spingere il comando verso l'alto e poi rilasciarlo.
OFF Arresto.
INT Funzionamento intermittente.
LO Funzionamento normale (pioggia lieve).
HI Funzionamento veloce (precipitazioni abbondanti).

> In caso di lavaggio automatico, disinserire il contatto e verificare che le spazzole del tergicristallo siano in posizione bassa.

D'inverno, si consiglia di attendere il completo sbrinamento del parabrezza prima di azionare il comando del tergicristallo.

Tergicristallo e lavacristallo posteriore



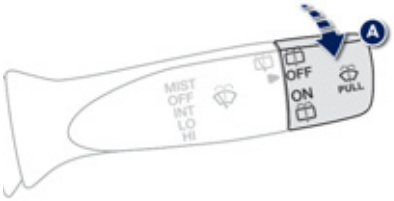
Ruotare la ghiera **A** su **"ON"** per ottenere un funzionamento costante del tergicristallo.

Ruotarla in avanti per attivare il funzionamento del lavacristallo durante il funzionamento del tergicristallo.

Lavacristallo anteriore

Tirare il comando del tergicristallo verso di sé.

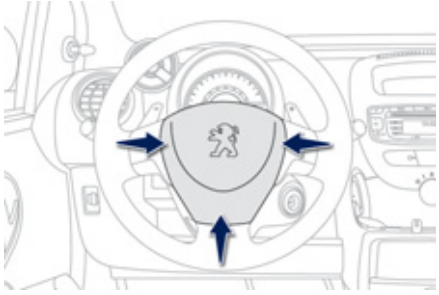
Lavacristallo posteriore



La ghiera **A** deve essere su **"OFF"** (tergicristallo fermo).

Ruotarla verso di sé per attivare un getto d'acqua del lavacristallo.

Avvisatore acustico

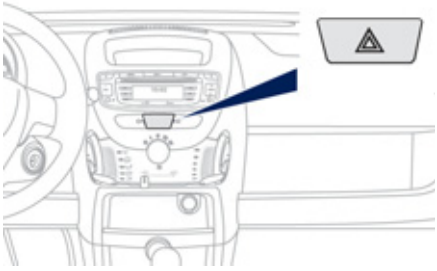


Sistema d'allarme sonoro per avvisare gli altri guidatori di un pericolo imminente.

☞ Premere la parte centrale del volante.

i Utilizzare l'avvisatore acustico solamente nei seguenti casi:
- pericolo immediato,
- superamento di ciclisti o pedoni,
- avvicinamento a punti senza visibilità.

Segnale d'emergenza



Premere il pulsante: gli indicatori di direzione lampeggiano.
Funziona anche con il contatto disinserito.

Freno di stazionamento

Bloccaggio

Inserire il freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo.

Sbloccaggio

Tirare l'impugnatura della leva e premere e premere il pulsante.

Durante la guida, l'accensione di questa spia indica che il freno di stazionamento è ancora inserito o è stato disinserito male.

! **In caso di parcheggio in discesa, sterzare le ruote verso il marciapiede ed inserire il freno di stazionamento.**

Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)

Questo sistema consente, in caso d'emergenza, di raggiungere più in fretta la pressione ottimale di frenata, e quindi di ridurre la distanza di arresto.
Si attiva in funzione della velocità di azionamento del pedale del freno, diminuendo la resistenza del pedale ed aumentando l'efficacia della frenata.

Sistema anibloccaggio delle ruote (ABS) e sistemi di frenata (REF e CSC*)

Il sistema ABS, associato ai sistemi di frenata REF e CSC*, aumenta la stabilità e la maneggevolezza della vettura in frenata e un miglior controllo in curva, soprattutto su strade dissestate o sdrucciolevoli.
L'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote in caso di frenata d'emergenza.
I sistema REF e CSC* garantiscono una gestione integrale della pressione di frenata di ogni singola ruota e una ripartizione tra:
- la parte anteriore e posteriore per il REF (Ripartitore Elettronico di Frenata),
- la sinistra e la destra per il CSC* (Cornering Stability Control).

! In caso di sostituzione di una ruota (pneumatico), scegliere una ruota di dimensioni omologate.
Il dispositivo antibloccaggio si attiva automaticamente in presenza di rischio di bloccaggio delle ruote.

* Il sistema CSC è abbinato al sistema REF sui veicoli che non sono dotati dei sistemi ASR/ESP.

L'accensione simultanea di queste spie indica un'anomalia del sistema ABS che può provocare una perdita di controllo del veicolo in frenata.
Consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

L'accensione simultanea di queste spie indica un'anomalia del sistema di frenata o il freno di stazionamento disinserito male, che può provocare una perdita di controllo del veicolo in frenata.
È indispensabile fermarsi.
Consultare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

i Il funzionamento normale del sistema ABS può essere rivelato da leggere vibrazioni del pedale del freno.

! **In caso di frenata d'emergenza, premere con forza senza rilasciare la pressione.**

Antislittamento delle ruote (ASR) e controllo dinamico di stabilità (ESP)

Questi sistemi sono associati e complementari all'ABS.
Il sistema ASR ottimizza la motricità per evitare lo slittamento delle ruote: agisce sui freni delle ruote motrici e sul motore. Consente inoltre di migliorare la stabilità direzionale del veicolo in accelerazione.
In caso di scarto tra la traiettoria seguita dal veicolo e quella voluta dal guidatore, il sistema ESP agisce automaticamente sul freno di una o più ruote e sul motore per riportare il veicolo nella traiettoria desiderata, nei limiti delle leggi fisiche.

Funzionamento dei sistemi ASR ed ESP

La spia lampeggia in caso di funzionamento di questi due sistemi.

Controllo del funzionamento

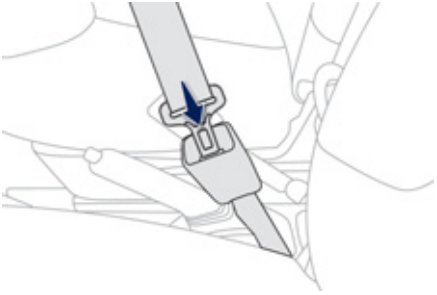
VSC

Quando si verifica un'anomalia dei sistemi, questa spia si accende. Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per far verificare i sistemi.

I sistemi ASR/ESP aumentano la sicurezza in caso di guida normale, ma non devono spingere il guidatore a rischiare guidando a velocità troppo elevate.
Il funzionamento di questi sistemi è garantito purché si rispettino le raccomandazioni del costruttore, relativamente alle ruote (pneumatici e cerchi), ai componenti del sistema di frenata, ai componenti elettronici, nonché alle procedure di montaggio e d'intervento della rete PEUGEOT o di un riparatore qualificato.
Dopo una collisione, far verificare questi sistemi presso la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

Cinture di sicurezza

Bloccaggio/sbloccaggio delle cinture di sicurezza



Tirare la cinghia, quindi inserire l'estremità nel dispositivo di bloccaggio.
Verificare il corretto aggancio tirando la cinghia.
Per sganciare le cinture di sicurezza, premere il pulsante del dispositivo d'aggancio.

Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore pirotecnico e limitatore di carico

La sicurezza in caso di urto frontale è stata migliorata grazie all'uso di cinture di sicurezza con pretensionatore pirotecnico e limitatore di carico sui sedili anteriori.
A seconda dell'importanza dell'urto, i pretensionatori pirotecnici tendono istantaneamente le cinture sul corpo dei passeggeri.
Le cinture di sicurezza con pretensionatori sono attive quando il contatto è inserito.
Il limitatore di carico attenua la pressione della cintura di sicurezza sul torace dei passeggeri. La loro protezione viene così migliorata.

Cinture di sicurezza posteriori

I sedili posteriori sono dotati di due cinture di sicurezza a tre punti con avvolgitore.
È possibile riporre le estremità delle cinture di sicurezza nell'alloggiamento **A**.

3 porte

5 porte

Spia cinture di sicurezza anteriori non allacciate / sganciate durante la guida*

Non allacciate

All'inserimento del contatto, la spia lampeggia finché il guidatore e/o il passeggero anteriore non ha allacciato la cintura di sicurezza.
Oltre una velocità di circa 20 km/h e per due minuti, la spia lampeggia accompagnata da un segnale acustico crescente.
Passati questi due minuti, la spia continua a lampeggiare senza però segnale sonoro finché il guidatore e/o il passeggero anteriore non ha allacciato la cintura di sicurezza.

Volutamente sganciate durante la guida

A motore avviato, se il guidatore e/o il passeggero anteriore sgancia la cintura di sicurezza, la spia lampeggia.
Oltre una velocità di circa 20 km/h e per due minuti, la spia lampeggia accompagnata da un segnale acustico crescente.
Passati questi due minuti, la spia continua a lampeggiare senza però segnale sonoro finché il guidatore e/o il passeggero anteriore non ha allacciato la cintura di sicurezza.

* Secondo la versione.

! Il guidatore deve controllare che i passeggeri abbiano allacciato correttamente le cinture di sicurezza prima di avviare il veicolo.

Su qualunque sedile del veicolo, allacciare sempre la cintura di sicurezza, anche per percorsi di breve durata.

Non invertire le fibbie delle cinture di sicurezza, altrimenti non funzionerebbero correttamente.

Se i sedili sono dotati di appoggiagomiti*, la parte addominale della cintura deve sempre passare sotto allo stesso.

Le cinture di sicurezza sono dotate di un avvolgitore che permette l'adattamento automatico della lunghezza della cinghia alla morfologia della persona.

La cintura di sicurezza si riavvolge automaticamente quando non viene utilizzata.

Prima e dopo l'uso della cintura di sicurezza, verificare che si sia correttamente avvolta.

La parte inferiore della cinghia deve essere posizionata il più in basso possibile sul bacino.

La parte superiore deve essere posizionata nell'incavo della spalla.

Gli avvolgitori sono dotati di un dispositivo di bloccaggio automatico in caso di collisione, di frenata di emergenza o di ribaltamento del veicolo. Questo dispositivo può essere sbloccato tirando rapidamente la cinghia e rilasciandola.

Per essere efficace, una cintura di sicurezza:

- deve aderire il più possibile al corpo,
- deve trattenere una sola persona adulta,
- non devere essere tagliuzzata né sfilacciata,
- deve essere tirata davanti a sé con un movimento regolare, verificando che non si attorcigli,
- non deve essere trasformata né modificata, per non alterarne le prestazioni.

In ragione delle prescrizioni di sicurezza vigenti, qualsiasi intervento o controllo deve essere effettuato presso la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato, che ne assicura la garanzia e la corretta realizzazione.

Far verificare periodicamente le cinture di sicurezza presso la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato e in particolare quando le cinghie presentano segni di deterioramento.

Pulire le cinghie della cintura di sicurezza con acqua e sapone o con un prodotto detergente per tessuti, venduto dalla rete PEUGEOT.

Se si ribalta o si sposta un sedile anteriore o i sedili posteriori, verificare che la relativa cintura di sicurezza sia correttamente posizionata ed avvolta.

Raccomandazioni per i bambini:

- utilizzare un seggiolino per bambini adatto se il passeggero ha meno di 12 anni o se misura meno di un metro e cinquanta,
- non utilizzare il passa cinghia* quando si monta un seggiolino per bambini,
- non utilizzare mai la stessa cintura per più persone,
- non trasportare mai un bambino sulle ginocchia.

In funzione del tipo e dell'importanza dell'urto, il dispositivo pirotecnico può attivarsi prima e indipendentemente dagli airbag. L'attivazione dei pretensionatori è accompagnata da una leggera fuoriuscita di fumo inoffensivo e da un rumore, dovuti all'attivazione della cartuccia pirotecnica integrata nel sistema.

In ogni caso, si accende la spia dell'airbag.

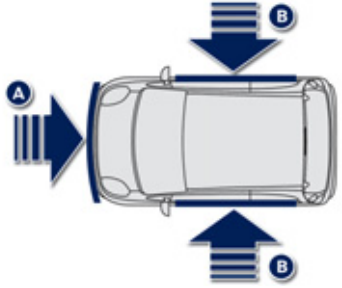
Dopo un urto, far controllare ed eventualmente sostituire questo dispositivo dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

* Secondo il modello.

Airbag

L'airbag è stato progettato per ottimizzare la sicurezza dei passeggeri in caso di urto violento e completa l'azione delle cinture di sicurezza dotate di limitatore di carico. In caso di urto, i sensori elettronici registrano ed analizzano la brusca decelerazione della vettura nelle zone di rilevazioe urto (vedi schema): se la soglia di attivazione viene raggiunta, l'airbag si gonfia immediatamente e protegge i passeggeri della vettura.

Zone di rilevazione d'urto

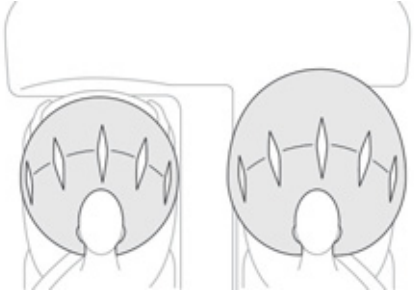


A. Zona d'impatto frontale.
B. Zona d'impatto laterale.

Subito dopo l'urto, gli airbag si sgonfiano per non togliere la visuale e per consentire ai passeggeri di scendere dalla vettura. Gli airbag non si gonfiano in caso di urto poco violento, d'impatto posteriore e in alcune condizioni di ribaltamento. La cintura di sicurezza è sufficiente per garantire una protezione ottimale in queste situazioni. L'importanza dell'urto dipende dal tipo di ostacolo e dalla velocità della vettura al momento dell'urto.
Gli airbag funzionano solo a contatto inserito. La loro attivazione produce un rumore.

Il gas che fuoriesce dagli airbag può causare leggere irritazioni.

Airbag frontali

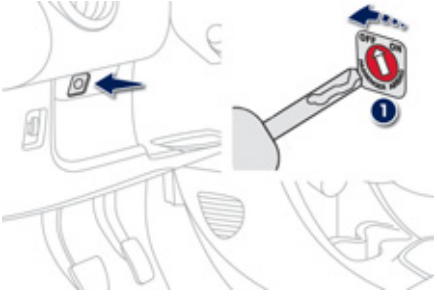


Sono integrati al centro del volante per il guidatore e sul cruscotto per il passeggero anteriore. Vengono attivati contemporaneamente, tranne se l'airbag passeggero è disattivato, in caso di urto frontale violento applicato alla zona d'impatto **A** secondo l'asse longitudinale del veicolo, su un piano orizzontale e dall'anteriore al posteriore del veicolo. L'airbag s'interpone tra il passeggero anteriore del veicolo e il cruscotto per ammortizzare la proiezione in avanti. Gli airbag permettono quindi di limitare i rischi di traumi alla testa e al busto.

Malfunzionamento dell'airbag frontale

Il lampeggiamento indica un malfunzionamento degli airbag, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato. Gli airbag potrebbero non attivarsi più in caso di urto violento.

Disattivazione dell'airbag passeggero



Per garantire la sicurezza dei bambini, disattivare tassativamente l'airbag del passeggero quando si sistema un seggiolino per bambini "con lo schienale rivolto alla strada" sul sedile anteriore passeggero. Altrimenti l'attivazione dell'airbag rischierebbe di provocare ferite gravi o addirittura mortali al bambino.

☞ **Con il contatto disinserito**, inserire la chiave nel comando di disattivazione dell'airbag lato passeggero **1** e girarla sulla posizione **"OFF"**, poi estrarla mantenendola in questa posizione.

In posizione **"OFF"**, l'airbag passeggero non si attiverà in caso di urto.

Non appena si toglie il seggiolino per bambini **"spalle verso la strada"**, mettere il comando dell'airbag sulla posizione **"ON"** per attivarlo di nuovo e garantire la sicurezza del passeggero in caso di urto.

Disattivazione (controllo)

Se l'airbag è disattivato, la spia sul quadro strumenti rimane accesa per tutta la durata della disattivazione.

Airbag laterali* e airbag a tendina*

Gli airbag laterali sono integrati negli schienali dei sedili anteriori, lato porta.

L'attivazione di questi airbag richiede un urto laterale violento applicato nella zona d'impatto laterale **B**, perpendicolarmente all'asse longitudinale del veicolo, su un piano orizzonale e dall'esterno all'interno del veicolo.

L'airbag laterale s'interpone tra il passeggero anteriore e il pannello della porta. Permette quindi di limitare i rischi di traumi al torace.

Gli airbag a tendina sono integrati nel rivestimento del tetto.

L'airbag tendina s'interpone tra il passeggero anteriore o posteriore e i vetri, consente quindi di limitare i rischi di traumi alla testa. In caso di urto o di collisione lieve sul lato del veicolo o in caso di ribaltamento del veicolo, questo airbag a volte può non attivarsi. In caso di urto posteriore o frontale, questo airbag non si attiva.

Malfunzionamento airbag

Il lampeggiamento indica un malfunzionamento di almeno uno di questi airbag.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato. Gli airbag potrebbero non attivarsi in caso di urto violento.

* Secondo la versione.

! Per ottenere la massima efficacia degli airbag frontali, laterali e a tendina rispettare le seguenti regole di sicurezza:
Allacciare la cintura di sicurezza dopo averla regolata correttamente.
Sedersi in modo normale e verticale.
Non lasciare niente tra i passeggeri anteriori e gli airbag (bambini, animali, oggetti, ecc.). Potrebbero intralciare il funzionamento degli airbag o ferire i passeggeri anteriori.
Qualsiasi intervento sui sistemi airbag deve essere realizzato esclusivamente dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
Dopo un incidente o un furto, far verificare i sistemi airbag.

Airbag frontali

Non guidare tenendo il volante per le razze o lasciando le mani sulla parte centrale del volante.
Non posare i piedi sul cruscotto lato passeggero.
Se possibile non fumare: l'attivazione degli airbag può provocare scottature o ferite causate dalla sigaretta o dalla pipa.
Non smontare né forare il volante, non fargli subire urti violenti.

Airbag laterali

Coprire i sedili solo con foderine omologate, che non intralcino l'attivazione degli airbag laterali. Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
Non fissare o incollare oggetti sugli schienali dei sedili: potrebbero ferire il torace o le braccia durante l'attivazione dell'airbag laterale.
Non avvicinare eccessivamente il busto alla porta.

Airbag a tendina

Non fissare o incollare oggetti sui montanti e sui padiglioni. Potrebbero provocare ferite alla testa quando l'airbag a tendina si gonfia.
Il gonfiaggio del o degli airbag è accompagnato da una leggera emissione di fumo inoffensivo e da un rumore, dovuti all'attivazione della cartuccia pirotecnica integrata nel sistema.
Questo fumo non è nocivo ma può rivelarsi irritante per le persone sensibili.
Il rumore della detonazione può provocare una leggera diminuzione dell'udito per un breve tempo.
Anche rispettando tutte le precauzioni evocate, non è escluso il rischio di ferite o di leggere ustioni alla testa, al busto o al braccio al momento dell'attivazione dell'airbag. Infatti questo si gonfia in modo quasi istantaneo (più o meno 30 millesimi di secondo), poi si sgonfia emettendo gas caldi attraverso i fori previsti allo scopo.
Questo equipaggiamento funziona una sola volta. Se si verifica un secondo urto (durante lo stesso incidente o successivamente), l'airbag non funziona.

Generalità sui seggiolini per bambini

La sicurezza dei bambini, che PEUGEOT ha curato in particolar modo sin dalla fase di progettazione del veicolo, dipende anche dal modo di utilizzo del veicolo.

Per viaggiare con la massima sicurezza, rispettare le seguenti raccomandazioni:

- In conformità con la regolamentazione europea, **tutti i bambini di età inferiore ai 12 anni o di statura inferiore a un metro e cinquanta, devono essere trasportati su seggiolini per bambini omologati, adatti al loro peso**, da collocare sui sedili dotati di cinture di sicurezza o di ancoraggi ISOFIX*,
- **statisticamente, i sedili più sicuri per il trasporto dei bambini sono i sedili posteriori del veicolo,**
- **un bambino il cui peso è inferiore a 9 kg, deve tassativamente essere trasportato su un seggiolino in posizione "schienale verso la strada" sia anteriormente che posteriormente.**

PEUGEOT raccomanda di trasportare i bambini sui **sedili posteriori** del veicolo:

- **"con schienale verso la strada"** fino ai 2 anni di età,
- **"nel senso di marcia"** a partire dai 2 anni di età.

Seggiolino per bambini sul sedile anteriore

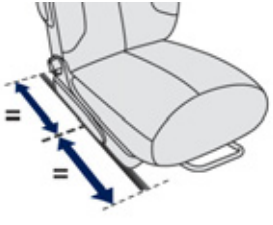
"Schienale verso la strada"

Quando un seggiolino per bambini "con schienale verso la strada" viene collocato sul **sedile del passeggero anteriore**, l'airbag del passeggero deve tassativamente essere disattivato, altrimenti **il bambino rischia ferite gravi o addirittura mortali in caso di attivazione dell'airbag**.

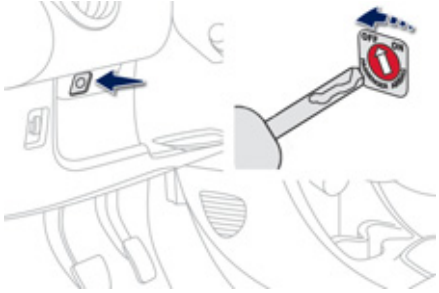
* La normativa sul trasporto dei bambini è specifica per ogni Paese. Consultare la legislazione vigente nel proprio Paese.

"Nel senso di marcia"

Quando un seggiolino per bambini viene posizionato "nel senso di marcia" sul **sedile del passeggero anteriore**, occorre regolare il sedile del veicolo in posizione longitudinale intermedia, con lo schienale verticale e lasciare l'airbag del passeggero attivato.



Posizione longitudinale intermedia



Airbag lato passeggero OFF

Attenersi alle raccomandazioni presenti sull'etichetta incollata sulla visiera parasole del passeggero.

! Per garantire la sicurezza dei bambini, disattivare tassativamente l'Airbag frontale del passeggero quando si colloca un seggiolino per bambini con "spalle verso la strada" sul sedile del passeggero anteriore.
Altrimenti il bambino rischia ferite gravi o addirittura mortali durante l'attivazione dell'Airbag.

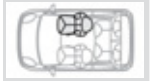
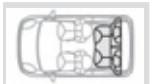
Seggiolini per bambini raccomandati da PEUGEOT

PEUGEOT propone una gamma completa di seggiolini per bambini da fissare con una **cintura di sicurezza a tre punti**:

Gruppo 0+: dalla nascita a 13 kg	Gruppi 1, 2 e 3: da 9 a 36 kg
L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Da fissare con lo schienale verso la strada	**L2** "KIDDY Comfort Pro" L'utilizzo della protezione è obbligatorio per il trasporto dei bambini piccoli (da 9 a 18 kg).
Gruppi 2 e 3: da 15 a 36 Kg	
L3 "RECARO Start"	**L4** "KLIPPAN Optima" A partire dai 6 anni (circa 22 Kg), utilizzare solo il rialzo.
L5 "RÖMER KIDFIX" Può essere fissato agli ancoraggi ISOFIX del veicolo. Il bambino è trattenuto dalla cintura di sicurezza.	

Posizionamento dei seggiolini per bambini fissati con la cintura di sicurezza

In conformità con la legislazione europea, questa tabella indica le possibilità di montaggio dei seggiolini per bambini fissati con una cintura di sicurezza ed omologati in modo universale, in funzione del peso del bambino e della posizione all'interno del veicolo.

		Peso del bambino ed età indicativa			
Posizione		**Inferiore a 13 kg** (gruppi 0 (**a**) e 0+) Fino a ≈ 1 anno	**Da 9 a 18 kg** (gruppo 1) Da 1 a ≈ 3 anni	**Da 15 a 25 kg** (gruppo 2) Da 3 a ≈ 6 anni	**Da 22 a 36 kg** (gruppo 3) Da 6 a ≈ 10 anni
Sedile del passeggero anteriore (**b**)		**L1**	**X**	**L3, L4**	**L3, L4**
Sedili posteriori		**U**	**U**	**U**	**U**

a: Gruppo 0: dalla nascita a 10 kg. Le navicelle e "le culle" non possono essere collocate sul sedile del passeggero anteriore.
b: consultare la legislazione in vigore nel proprio Paese prima di trasportare il bambino su questo sedile.
U: sedile adatto all'installazione di un seggiolino per bambini fissato con una cintura di sicurezza e omologato in modo universale "con schienale rivolto alla strada" e/o "nel senso di marcia".
L_: solo i seggiolini per bambini indicati e raccomandati da PEUGEOT possono essere installati sul sedile interessato (secondo il Paese di destinazione).
X: sedile non adatto alla collocazione di un seggiolino per bambini del gruppo di peso indicato.

! Consigli sui seggiolini per bambini

Un'errata installazione di un seggiolino nel veicolo compromette la protezione del bambino in caso di collisione.
Ricordarsi di allacciare le cinture di sicurezza o le cinghie dei seggiolini per bambini **limitando al massimo il gioco** rispetto al corpo del bambino, anche per percorsi di breve durata.
Quando si fissa un seggiolino per bambini con la cintura di sicurezza, verificare che la stessa sia ben tesa sul seggiolino stesso e che lo trattenga saldamente al sedile del veicolo.
Per un'installazione ottimale del seggiolino per bambini "nel senso di marcia", verificare che il suo schienale sia appoggiato allo schienale del sedile del veicolo e che l'appoggiatesta non sia d'intralcio.
Se si deve rimuovere l'appoggiatesta, riporlo correttamente o bloccarlo, onde evitare che diventi pericoloso in caso di brusca frenata.

I bambini di età inferiore ai 10 anni non devono essere trasportati nella posizione "nel senso di marcia" sul sedile del passeggero anteriore, tranne se i sedili posteriori sono già occupati da altri bambini o non possono essere utilizzati o sono assenti.
Quando si colloca un seggiolino per bambini "con schienale verso la strada" sul sedile anteriore, disattivare l'airbag lato passeggero*, altrimenti il bambino rischia ferite gravi o mortali in caso di attivazione dell'airbag.

Collocazione di un rialzo

La parte toracica della cintura di sicurezza deve essere posizionata sulla spalla del bambino senza toccare il collo.
Verificare che la parte addominale della cintura di sicurezza passi sopra le cosce del bambino.
PEUGEOT raccomanda di utilizzare un rialzo con schienale, dotato di una guida per cintura di sicurezza a livello della spalla.

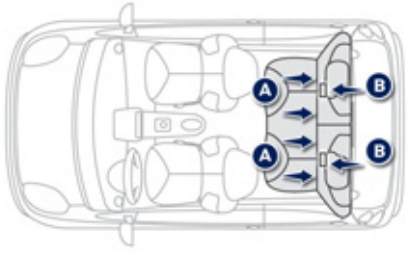
Per una maggiore sicurezza, non lasciare:
- uno o più bambini soli e senza sorveglianza nel veicolo,
- un bambino o un animale in un veicolo esposto al sole, con i vetri chiusi,
- le chiavi a portata di mano dei bambini all'interno del veicolo.

Per proteggere i bambini più piccoli dai raggi del sole, applicare delle tendine parasole ai vetri posteriori.

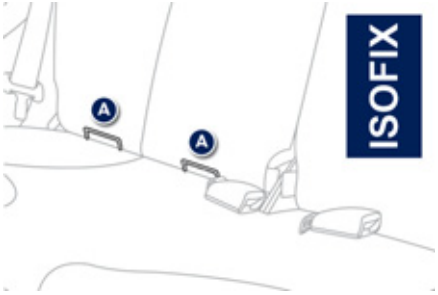
* Secondo il Paese di destinazione.

Fissaggi "ISOFIX"

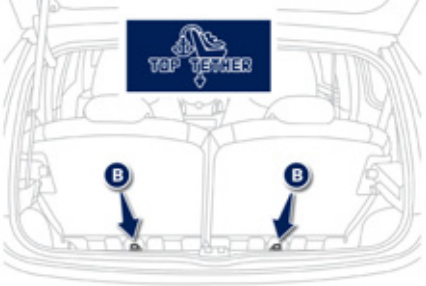
Il veicolo è stato omologato secondo la **nuova legislazione** ISOFIX.
I sedili*, rappresentati qui sotto, sono dotati di ancoraggi ISOFIX regolamentari:



Si tratta di tre anelli per ogni seduta:



- due anelli inferiori **A** situati tra lo schienale e la seduta del sedile del veicolo, segnalati da un'etichetta,



- un anello superiore **B** per il fissaggio della cinghia superiore, chiamato **TOP TETHER**, segnalato da un'incisione sulla lamiera del sedile posteriore.

Questo sistema di ancoraggio ISOFIX garantisce un montaggio affidabile, solido e rapido del seggiolino per bambini all'interno del veicolo.
I **seggiolini per bambini ISOFIX** sono dotati di due sistemi di bloccaggio che vengono fissati facilmente su questi anelli inferiori **A**.
Alcuni di essi dispongono inoltre di una **cinghia alta** da fissare all'anello superiore **B**.
Per fissare questa cinghia, alzare l'appoggiatesta del sedile del veicolo e far passare il gancio tra le due aste dell'appoggiatesta. Quindi fissare il gancio all'anello superiore **B** e tendere la cinghia alta.

! L'errata installazione del seggiolino per bambini nel veicolo compromette la protezione del bambino in caso di collisione.

i Per sapere quali sono i seggiolini ISOFIX per bambini, che si adattano al proprio veicolo, consultare la tabella riassuntiva di posizionamento dei seggiolini ISOFIX per bambini.

* Secondo la versione.

Seggiolini ISOFIX per bambini raccomandati da PEUGEOT e omologati per questo veicolo

FAIR Bimbofix ISOFIX (classe di misura: **C** o **A**)

Gruppo 0/1: fino a 18 kg

Si posiziona con le spalle verso la strada o in senso di marcia mediante una base ISOFIX che si aggancia agli anelli **A**, è dotato di un'asta che va ad appoggiarsi al pianale del veicolo.
6 posizioni d'inclinazione della scocca.
Può essere collocato in senso di marcia essendo agganciato al sedile mediante una cintura di sicurezza a tre punti.

RÖMER Duo Plus ISOFIX (classe di dimensione **B1**)

Gruppo 1: da 9 a 18 kg

Si colloca nel senso di marcia.
Si aggancia agli anelli **A**, all'anello **B**, chiamato Top Tether, con una cinghia alta.
3 posizioni d'inclinazione della scocca: posizione seduta, di riposo e sdraiata.
Può essere collocato in senso di marcia essendo agganciato al sedile mediante una cintura di sicurezza a tre punti.

Seguire le istruzioni di montaggio dei seggiolini per bambini indicate sull'opuscolo di montaggio del fabbricante del seggiolino stesso.

Posizionamento dei seggiolini ISOFIX

Peso del bambino / età indicativa										
	Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Fino a ≈ 6 mesi		**Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Inferiore a 13 kg (gruppo 0+)** Fino a ≈ 1 anno			**Da 9 a 18 kg (gruppo 1)** Da 1 a ≈ 3 anni				
Tipo di seggiolino ISOFIX	**A culla***		**"schienale verso la strada"**			**"schienale verso la strada"**		**"nel senso di marcia"**		
Classe di dimensioni ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Seggiolini ISOFIX universali da installare sui sedili posteriori	**X**		**X**	**X**		**X**	**X**	**IUF IL-SU**		

Conformemente alla legislazione europea, questa tabella indica le possibilità di montaggio dei seggiolini ISOFIX per bambini sui sedili equipaggiati di ancoraggi ISOFIX nel veicolo.

Per i seggiolini ISOFIX universali e semi universali per bambini, la classe di dimensione ISOFIX è determinata da una lettera compresa tra **A**, **B**, **B1**, **C**, **D**, **E**, **F**, **G** ed è indicata sul seggiolino accanto al logo ISOFIX.

IUF: sedile omologato per un seggiolino Isofix **U**niversale "nel senso di marcia" con cinghia alta.

IL-SU: sedile adatto per un seggiolino ISOFIX semi universale, ossia:

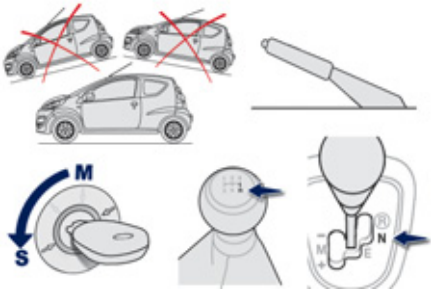
- "con schienale verso la strada", dotato di una cinghia alta e di un'asta di supporto
- "nel senso di marcia", dotato di un'asta di supporto
- una culla dotata di una cinghia alta o di un'asta di supporto.

X: sedile non adatto alla collocazione di un seggiolino ISOFIX per bambini, della classe di dimensione indicata.

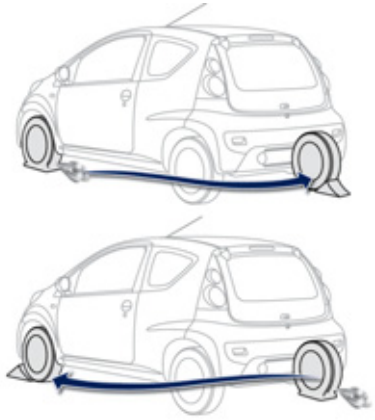
* Il seggiolino a culla ISOFIX è fissato agli anelli inferiori di un sedile ISOFIX ed occupa i due sedili posteriori.

Sostituzione di una ruota

Stazionamento del veicolo



- ☞ Se possibile, immobilizzare il veicolo su suolo orizzontale, stabile e non scivoloso.
- ☞ Inserire il freno di stazionamento, interrompere il contatto e inserire la prima o la retromarcia per il cambio manuale, la posizione **N** per il cambio cambio 2 Tronic.

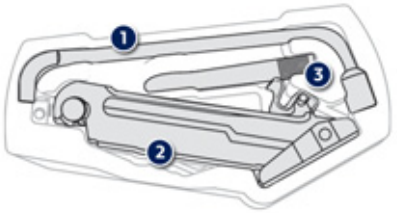


- ☞ Se necessario, bloccare la ruota diametralmente opposta a quella da sostituire.
- ☞ Verificare che i passeggeri siano usciti dal veicolo e che si trovino al sicuro dal traffico.

Accesso alla ruota di scorta e al cric nel bagagliaio

- ☞ Togliere il tappetino poi il coperchietto in plastica con la maniglia.

Attrezzi a disposizione



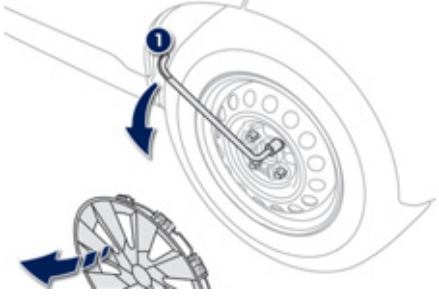
Gli attrezzi elencati qui sotto si trovano in una scatola di supporto situata al centro della ruota di scorta:

1. Chiave di smontaggio ruote
2. Cric con manovella
3. Anello amovibile per il traino

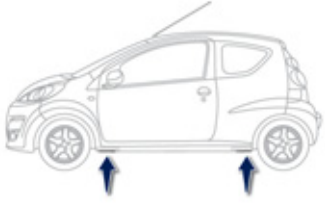
Pressione dei pneumatici

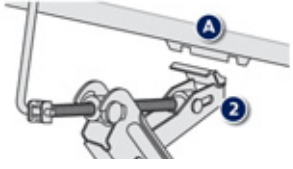
È indicata sull'etichetta che si trova sul montante interno della porta sinistra, vedere "Identificazione".

Smontaggio della ruota



1. Togliere il copricerchio.
2. Sbloccare i bulloni della ruota con la manovella di smontaggio ruote **1**.

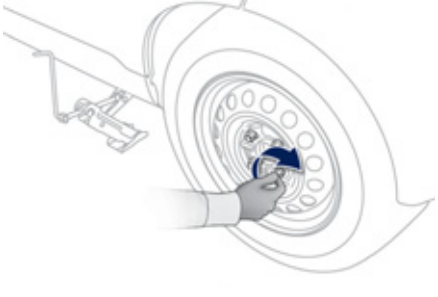




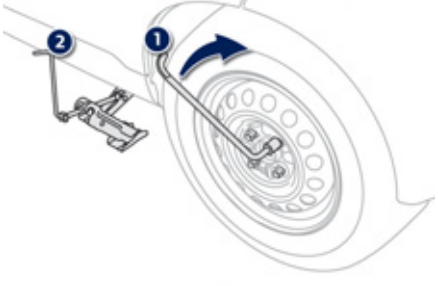
3. Sistemare il cric **2** a contatto con uno dei quattro punti **A** previsti sul bordo del longherone, il più vicino possibile alla ruota da sostituire.
4. Aprire il cric **2** fino a quando la sua base è a contatto con il suolo. Verificare che l'asse della base del cric sia perpendicolare al punto **A** utilizzato.
5. Sollevare il veicolo.
6. Togliere i bulloni e staccare la ruota.

* Se il veicolo è dotato di cerchi in alluminio, è normale notare, al serraggio dei bulloni, che le rondelle non vanno a contatto con la ruota di scorta. La sua tenuta è assicurata.

Rimontaggio della ruota

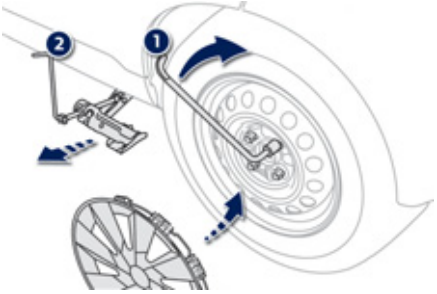


1. Riposizionare la ruota.
2. Stringere a fondo i bulloni a mano.



3. Effettuare un preserraggio* con la chiave **1**.
4. Ripiegare il cric **2** e toglierlo.

Sostituzione di una lampadina



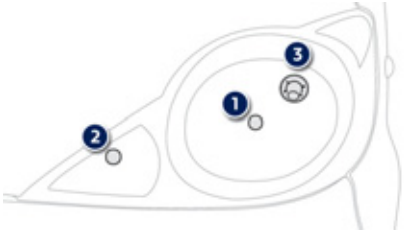
5. Bloccare i bulloni della ruota con la chiave **1**.
6. Ricollocare il copricerchio.
7. Riporre gli attrezzi e la ruota nel bagagliaio.

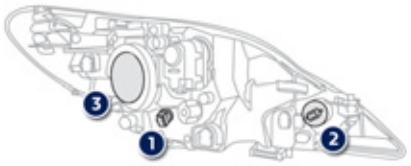
! Evitare di sdraiarsi sotto ad un veicolo sollevato con il cric (utilizzare un cavalletto).
Il cric e tutti gli attrezzi sono specifici per questo veicolo. Non farne un uso diverso.

i Dopo aver sostituito la ruota:
- far controllare al più presto il serraggio dei bulloni e la pressione della ruota di scorta.
- far riparare la ruota forata e ricollocarla immediatamente sul veicolo.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

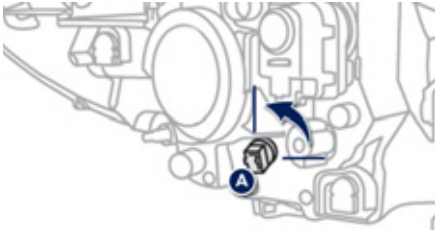
Fari anteriori





1. **Luci di posizione**
2. **Indicatori di direzione**
3. **Fari anabbaglianti / Fari abbaglianti**

1. Luci di posizione (W5 W)

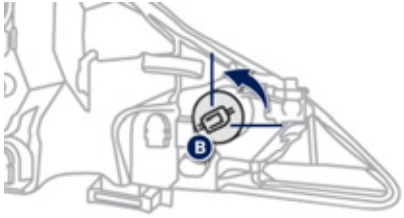


☞ Ruotare il portalampada **A** di un quarto di giro e rimuoverlo.
☞ Rimuovere la lampadina e sostituirla.

i In alcune condizioni climatiche (temperature basse, umidità), **l'appannamento della superficie interna del vetro dei proiettori è normale;** scompare pochi minuti dopo l'accensione dei fari.

9

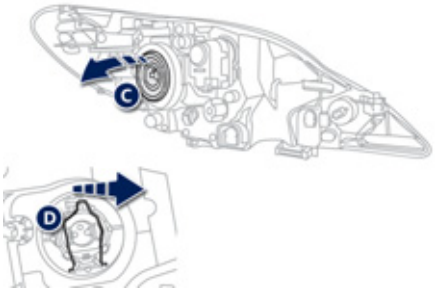
2. Indicatori di direzione (PY 21 W ambra)



- Ruotare il portalampada **B** di un quarto di giro e rimuoverlo.
- Ruotare la lampadina di un quarto di giro.
- Estrarre la lampadina e sostituirla.

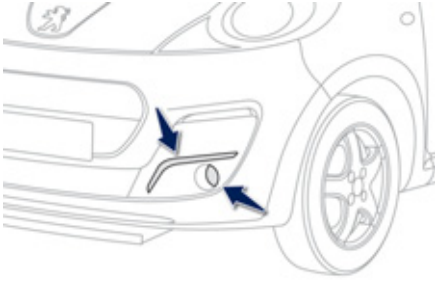
In caso di difficoltà, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

3. Fari anabbaglianti / Fari abbaglianti (H4 - 60/55W)



- Scollegare il connettore.
- Rimuovere l'elemento protettivo in gomma **C**.
- Spingere la linguetta **D** sul lato.
- Estrarre il portalampada e sostituire la lampadina.
- Ricollocare il portalampada, la linguetta e poi l'elemento protettivo.

In caso di difficoltà, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

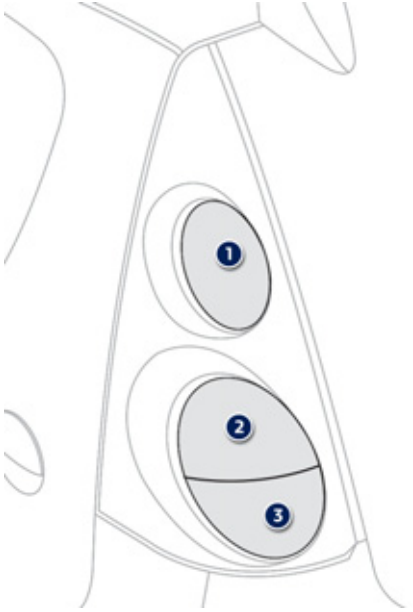


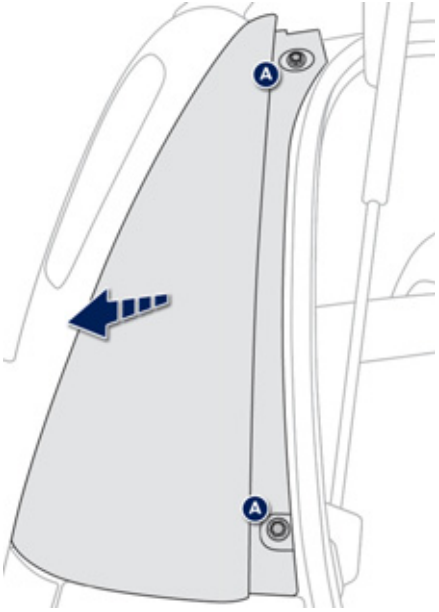
Fari diurni a LED

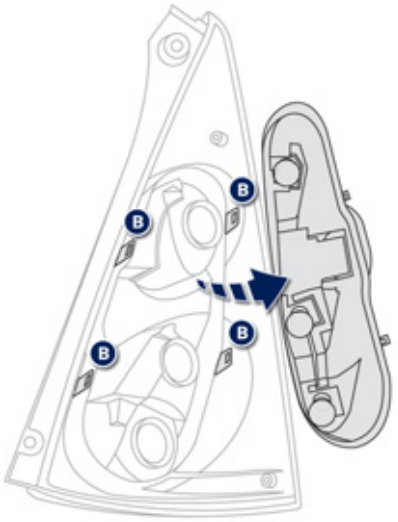
Per la sostituzione di queste lampadine, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Fari fendinebbia

Per la sostituzione di queste lampade, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.







Fanali posteriori

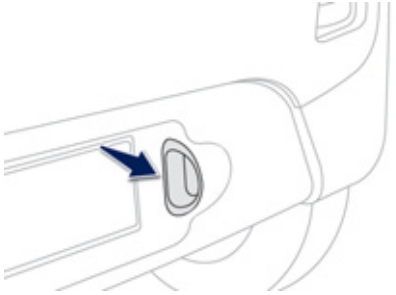
1. **Luci di stop / posizione (P 21/5 W)**
2. **Indicatori di direzione (P 21 W)**
3. **Fanalino di retromarcia (P 21 W), lato destro**
   Fanalino fendinebbia (P 21 W), lato sinistro

Queste 3 lampadine devono essere sostituite smontando l'intero fanale:

- ☞ aprire il bagagliaio,
- ☞ allentare i due dadi **A** di fissaggio del fanale,
- ☞ rimuovere il fanale tirando verso l'esterno,
- ☞ sganciare il fascio,
- ☞ rimuovere il portalampada allargando le quattro linguette **B**,
- ☞ rimuovere la lampadina e sostituirla.

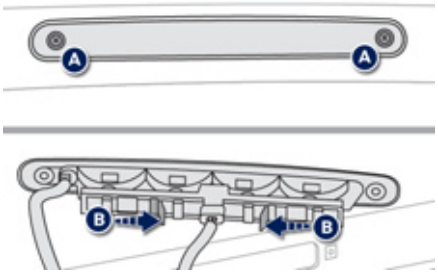
Al rimontaggio, effettuare le stesse operazioni in senso inverso e verificare il corretto posizionamento del portalampada, delle linguette e del fanale.

Illuminazioni della targa (W 5 W)



- ☞ Passare la mano sotto al paraurti.
- ☞ Rimuovere il portalampada ruotandolo di un quarto di giro.
- ☞ Rimuovere la lampadina e sostituirla.

Terza luce di stop (4 lampadine W5W)



- ☞ Allentare le 2 viti di fissaggio **A**.
- ☞ Staccare il gruppo ottico spingendo le due linguette **B** verso l'interno.
- ☞ Scollegare il connettore e il tubo del lavacristallo posteriore.
- ☞ Rimuovere il portalampada.
- ☞ Togliere la lampadina e sostituirla.

Per il rimontaggio, effettuare le stesse operazioni in senso inverso e verificare che la guarnizione di tenuta del gruppo ottico e il tubo del lavacristallo posteriore siano sistemati correttamente.

! Non stringere le viti più del necessario, per evitare di rompere il fanale.

Indicatori di direzione laterali (WY 5 W ambra)

- ☞ Spingere l'indicatore di direzione in avanti o indietro e rimuoverlo tirando verso di sé.
- ☞ Scollegare il portalampada e sostituirlo.

Sostituzione di un fusibile

Le scatole dei fusibili si trovano sotto al rivestimento del quadro strumenti e accanto alla batteria nel vano motore.

Stacco e riattacco di un fusibile

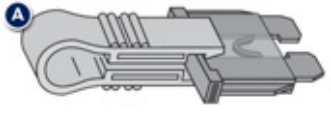
Prima di sostituire un fusibile, è necessario conoscere la causa dell'anomalia e porvi rimedio.

☞ Utilizzare la pinzetta **A** situata nella scatola dei fusibili del vano motore.

Buono

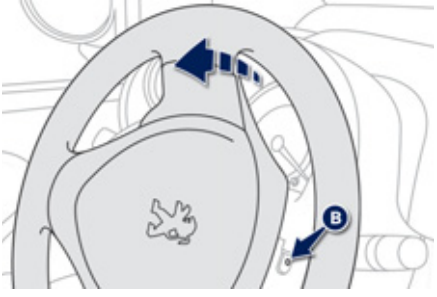
Bruciato

! Sostituire sempre un fusibile difettoso con un fusibile dello stesso amperaggio (stesso colore).



Pinzetta A

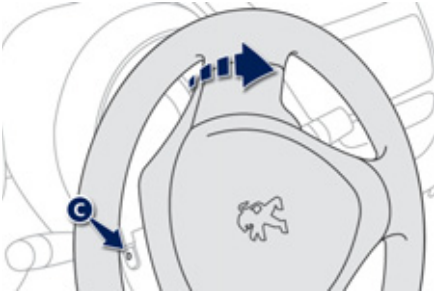
Scatole dei fusibili nel cruscotto



Sono situate ai lati del quadro strumenti, sotto al rivestimento.

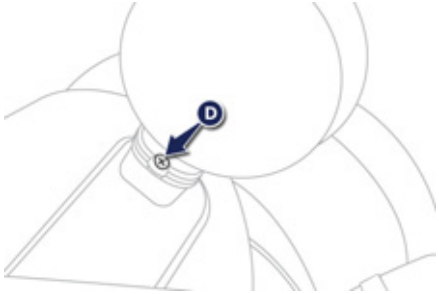
☞ Se necessario, sbloccare il volante con la chiave.

☞ Girare il volante verso sinistra, togliere la vite **B**.

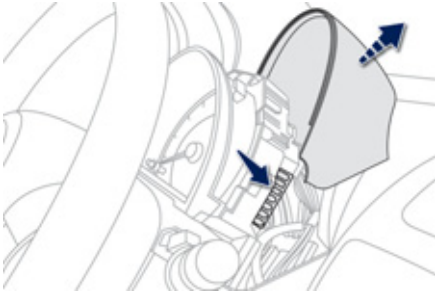


☞ Girare il volante verso destra, togliere la vite **C**.

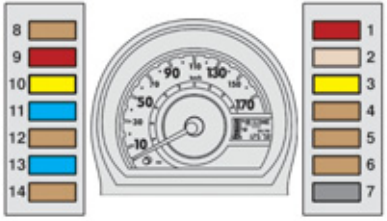
9



☞ Per il contagiri, svitare parzialmente la vite **D** situata dietro lo stesso.



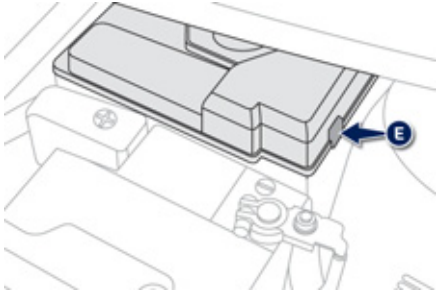
☞ Sollevare il rivestimento del quadro strumenti e del contagiri per avere accesso ai fusibili situati a sinistra e a destra.



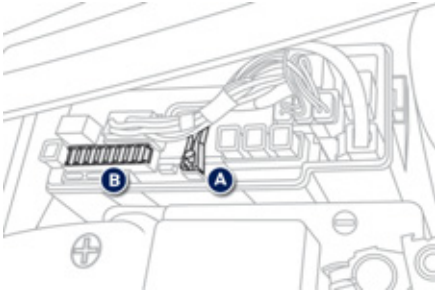
Fusibile N°	Amperaggio (A)	Funzioni
1	10	Luci di stop - ABS - Cambio 2 Tronic
2	25	Bloccaggio/sbloccaggio centralizzato - Telecomando
3	20	Sbrinamento lunotto posteriore
4	7,5	Fanali posteriori - Luci della targa - Quadro strumenti - Display - Regolazioni dei fari - Fari diurni a LED- Luci di posizione
5	7,5	Presa diagnosi
6	7,5	Cambio 2 Tronic - Fendinebbia posteriore - ESP - Fari diurni a LED - Quadro strumenti - Contagiri
7	-	Inutilizzato
8	7,5	ABS/ESP - Servosterzo - Gruppo elettroventola
9	10	Fanalino di retromarcia - Bloccaggio/sbloccaggio centralizzato - Alzacristalli elettrici - Sbrinamento lunotto posteriore - Tachimetro - Climatizzatore - Riscaldamento - Contagiri - Telecomando
10	20	Tergi/cristallo anteriore e posteriore
11	15	Autoradio - Presa 12 V (120 W max)
12	7,5	Sbrinamento lunotto posteriore - ABS - Gruppo elettroventola - Tergi/lavacristallo anteriore e posteriore - Servosterzo - Bloccaggio/sbloccaggio centralizzato - Climatizzatore - Riscaldamento - Alzacristalli elettrici - Tachimetro - Contagiri - Telecomando - Fanalino di retromarcia
13	15	Airbag - Sistema d'iniezione carburante - Cambio 2 Tronic - Quadro strumenti - Contagiri - Fari diurni a LED
14	7,5	Climatizzazione - Riscaldamento
15*	40	Autoradio - Presa 12 Volt - Tergi/lavacristallo anteriore e posteriore - Servosterzo - ABS/ESP - Gruppo elettroventola
16*	30	Alzacristalli
17*	40	Climatizzazione - Riscaldamento

* Fusibili situati dietro al quadro strumenti. Per sostituirli, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Scatola dei fusibili nel vano motore

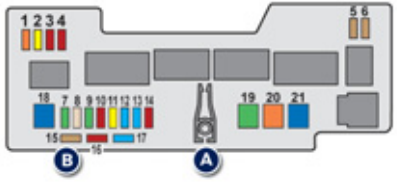


☞ Sganciare il coperchio premendo il dentino **E** per accedere ai fusibili.



La pinzetta **A** e i fusibili di ricambio **B** sono fissati sulla parte anteriore della scatola.

i Dopo l'intervento, richiudere accuratamente il coperchio.



! Il circuito elettrico del veicolo è stato progettato per funzionare con equipaggiamenti di serie od opzionali. Prima di installare altri equipaggiamenti o accessori elettrici sul veicolo, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Alcuni accessori elettrici o il modo in cui sono montati possono avere effetti nocivi sul funzionamento del veicolo (circuiti audio, di comando e di carica elettrica).

PEUGEOT declina ogni responsabilità in caso di spese di riparazione o in caso di anomalie derivanti dall'installazione di accessori ausiliari non forniti e non raccomandati da PEUGEOT e non montati secondo le prescrizioni, in particolare per gli apparecchi il cui consumo supera i 10 milliampère.

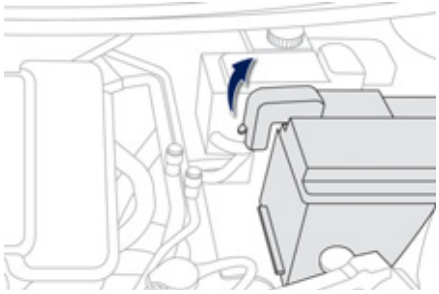
Fusibile N°	Amperaggio (A)	Funzioni
1	5	Fari diurni a LED
2	20	Fari fendinebbia anteriori
3	10	Fari anteriori lato sinistro
4	10	Fari anteriori lato destro
5	7,5	Cambio 2 Tronic - Sistema d'iniezione carburante
6	7,5	Cambio 2 Tronic - Sistema d'iniezione carburante
7	30	Fari diurni a LED - Fari fendinebbia anteriori
8	25	ABS
	30	ABS/ESP (con VSC)
9	30	Motorino d'avviamento - Sbrinamento lunotto - ABS - Gruppo elettroventola - Tergi/lavacristallo anteriore e posteriore - Servosterzo - Bloccaggio/sbloccaggio centralizzato - Climatizzazione - Riscaldamento - Alzacristalli elettrici - Tachimetro - Contagiri - Telecomando - Fanalino di retromarcia - Airbag - Sistema d'iniezione carburante - Cambio 2 Tronic - Quadro strumenti - Fari diurni a LED

Fusibile N°	Amperaggio (A)	Funzioni
10	10	Segnale d'emergenza - Quadro strumenti - Contagiri - Indicatori di direzione
11	20	Fari anteriori lato sinistro - Fari anteriori lato destro
12	15	Plafoniera - Tachimetro - Autoradio - Quadro strumenti - Contagiri
13	15	Sistema d'iniezione carburante - Gruppo elettroventola
14	10	Avvisatore acustico
15	7,5	Fusibile di ricambio
16	10	Fusibile di ricambio
17	15	Fusibile di ricambio
18	50	Cambio 2 Tronic
19	30 / 40	Gruppo elettroventola
20	40	ABS
	50	ABS/ESP (con VSC)
21	50	Servosterzo

Batteria

Modo operativo per ricaricare una batteria scarica o per riavviare il motore con un'altra batteria.

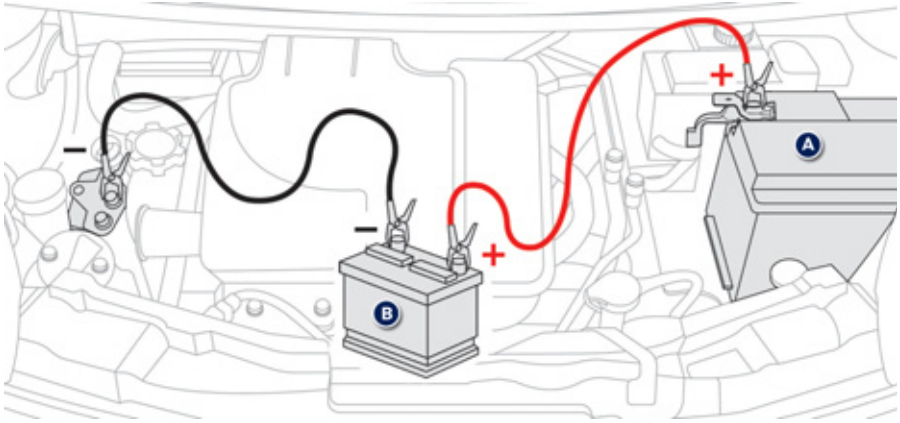
Accesso alla batteria



La batteria si trova nel cofano motore.
Per accedervi:

- ☞ aprire il cofano con la maniglia interna, poi esterna,
- ☞ fissare l'asta di sostegno del cofano,
- ☞ rimuovere l'elemento protettivo in plastica per accedere al morsetto (+).

Avviamento con un'altra batteria



- ☞ Collegare il cavo rosso al morsetto (+) della batteria in panne **A**, quindi al morsetto (+) della batteria di soccorso **B**.
- ☞ Collegare un'estremità del cavo verde o nero al morsetto (-) della batteria di soccorso **B**.
- ☞ Collegare l'altra estremità del cavo verde o nero al punto di massa **C** del veicolo (supporto motore).
- ☞ Azionare il motorino d'avviamento, lasciar girare il motore.
- ☞ Attendere il ritorno al minimo del motore poi scollegare i cavi.

Ricarica della batteria con un caricabatterie

- ☞ Scollegare la batteria del veicolo.
- ☞ Rispettare le istruzioni d'uso fornite dal fabbricante del caricabatterie.
- ☞ Ricollegare la batteria iniziando dal morsetto (-).
- ☞ Verificare la pulizia dei morsetti e dei terminali. Se sono ossidati (ricoperti di un deposito biancastro o verdastro), smontarli e pulirli.

Le batterie contengono sostanze nocive come l'acido solforico e il piombo.
Devono essere smaltite secondo le prescrizioni di legge e non devono in alcun caso essere gettate con i rifiuti domestici.
Consegnare le pile e le batterie usate ad un punto di raccolta specializzato.

Se il veicolo non viene utilizzato per più di un mese, si consiglia di scollegare la batteria.

Non invertire i poli e utilizzare unicamente un apparecchio di carica da 12 V.
Non scollegare i morsetti quando il motore è avviato.
Non ricaricare le batterie senza aver scollegato i morsetti.

Non spingere il veicolo per far avviare il motore in presenza di cambio 2 Tronic.

Prima di scollegare la batteria

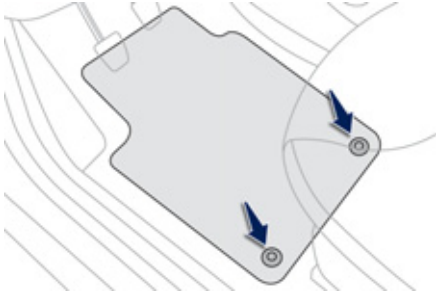
Prima di scollegare la batteria, disinserire il contatto ed attendere 2 minuti.
Chiudere i vetri e le porte anteriori.

Dopo aver ricollegato la batteria

Dopo aver ricollegato la batteria, inserire il contatto ed attendere 1 minuto prima di avviare il motore, per permettere l'inizializzazione dei sistemi elettronici. Se dopo questa manipolazione persistono delle anomalie, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
Facendo riferimento al paragrafo corrispondente, si devono reinizializzare:

- la chiave con telecomando,
- l'autoradio.

Tappetini*

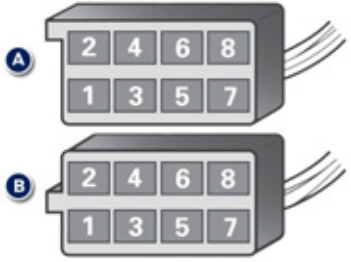


Se si vuole rimuovere il tappetino di rivestimento lato guidatore, tirare indietro al massimo il sedile e rimuovere l'attacco.
Per ricollocare il tappetino, posizionarlo correttamente sulla tacca ed agganciare l'attacco. Verificare la tenuta del tappetino.
Per evitare di intralciare i pedali:
- utilizzare solo tappetini adatti ai fissaggi già presenti nel veicolo. L'utilizzo di questi fissaggi è indispensabile.
- non sovrappore mai due tappetini.

* Secondo la versione.

Montaggio autoradio

La vettura è già predisposta per il montaggio di un'autoradio. Possiede infatti i seguenti elementi:
- antenna sul tetto,
- cavo coassiale per l'antenna,
- sistema di eliminazione delle correnti parassite,
- alimentazione degli altoparlanti anteriori,
- 2 connettori a 8 vie.



Collegamento dei connettori

A1: -
A2: -
A3: -
A4: (+) Accessori
A5: -
A6: (+) Luci di posizione
A7: (+) Permanente
A8: Massa

B1: -
B2: -
B3: (+) Altoparlante anteriore destro
B4: (-) Altoparlante anteriore destro
B5: (+) Altoparlante anteriore sinistro
B6: (-) Altoparlante anteriore sinistro
B7: -
B8: -

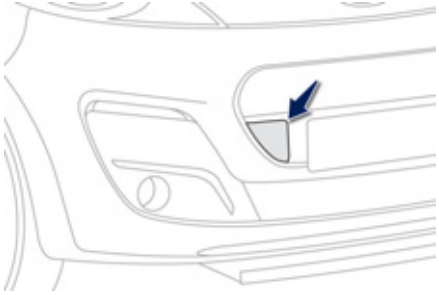
Montaggio degli altoparlanti

La predisposizione consente di montare altoparlanti con diametro 100 mm sul cruscotto. Come accessori, è possibile montare altoparlanti con diametro 165 mm sul ripiano posteriore.

! Prima di installare un'autoradio o degli altoparlanti sul veicolo, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Traino del veicolo

! Il traino del veicolo è possibile solo **anteriormente**.



- ☞ Prendere l'anello amovibile di traino collocato nella ruota di scorta, sotto al tappeto del bagagliaio.
- ☞ Sganciare il coperchio in plastica.
- ☞ Avvitare a fondo l'anello di traino.
- ☞ Installare la barra di traino.
- ☞ Collocare la leva delle marce in folle (posizione **N** per il cambio 2 Tronic).

! Il mancato rispetto di questo suggerimento può provocare il deterioramento di alcuni organi (freni, trasmissione, ...) e l'assenza di assistenza in frenata al riavviamento del motore.

- ☞ Sbloccare lo sterzo ruotando la chiave di contatto di una tacca e disinserire il freno di stazionamento.
- ☞ Attivare il segnale d'emergenza dei due veicoli.

! **Non utilizzare mai la traversa del radiatore.**
Il traino con le quattro ruole al suolo deve essere effettuato a velocità moderata e per una breve distanza (secondo la legislazione in vigore).
In tutti gli altri casi, il veicolo deve essere trasportato da un carroattrezzi.

i Consigli generali

Rispettare la legislazione in vigore nel proprio Paese.
Verificare che il peso del veicolo trainante sia superiore a quello del veicolo trainato.
Il guidatore del veicolo trainato deve rimanere al volante.
Durante il traino è vietata la circolazione su autostrada e su strade a scorrimento veloce.
In caso di traino con le quattro ruote appoggiate a terra, utilizzare sempre una barra di traino omologata; le corde e le cinghie sono vietate.
Se il traino è effettuato a motore spento, assenza di servofreno e di servosterzo.
Per il traino nei seguenti casi, ricorrere tassativamente all'intervento di un professionista:

- veicolo in panne su autostrada o su vie a scorrimento veloce,
- impossibilità di mettere il cambio in folle, di sbloccare lo sterzo, di disinserire il freno di stazionamento,
- traino con solo due ruote appoggiate a terra,
- assenza di barra di traino omologata...

Montaggio delle barre del tetto

Per montare delle barre del tetto trasversali, utilizzare gli accessori raccomandati da PEUGEOT rispettando le istruzioni di montaggio del costruttore.
Per maggiori informazioni, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
Peso massimo autorizzato sulle barre, per un'altezza di carico che non supera i 40 cm (tranne portabicicletta): 50 kg.
Se l'altezza supera i 40 cm, adattare la velocità del veicolo al profilo della strada, per non danneggiare le barre del tetto.

i Si prega di rispettare le legislazioni nazionali relative al trasporto di oggetti più lunghi del veicolo.

Accessori

La rete PEUGEOT offre un'ampia scelta di ricambi originali e di accessori.
Questi ricambi ed accessori, testati ed approvati per la loro affidabilità e sicurezza, sono tutti adatti alla Sua vettura e beneficiano della garanzia PEUGEOT.

"Confort": assistenza al parcheggio anteriore e posteriore, posacenere portatile, sportello del cassettino portaoggetti, modulo isotermo, appoggiagomito centrale, lampadina portatile per lettura carte, deflettori delle porte, tendine parasole, ...

"Soluzione per il trasporto": vasca per bagagliaio, barre del tetto trasversali, portabiciclette, porta sci, porta bagagli rigidi o pieghevoli per tetto, tappeto del bagagliaio, spessori del bagagliaio, rete del bagagliaio, ...
È possibile procurarsi dei kit di trasformazione "Azienda" per trasformare un veicolo privato in un veicolo aziendale*.

"Style": calotte ruota da 14 pollici, cerchi in alluminio da 14 e 15 pollici, spoiler, kit di decorazione interna in "alluminio", scocche del retrovisore look alluminio e look carbonio, tubo di scarico cromato, volante in pelle, diffusore posteriore look alluminio e look carbonio, adesivi di personalizzazione, protezioni delle soglie delle porte, pomello in alluminio, fanali posteriori "Cristal", ...

"Sicurezza": allarme antintrusione, bullone antifurto delle ruote, catene da neve e calze da neve per pneumatici, gilet di sicurezza, triangolo di presegnalazione, etilometro, seggiolini per bambini, cofanetto di pronto soccorso, estintore, kit fendinebbia, cintura di sicurezza per animali, gabbia per animali, ...

"Protezione": tappetini, foderine dei sedili, paraspruzzi anteriori e posteriori, fasce di protezione laterali, protezione della soglia del bagagliaio, telo di protezione veicolo, fasce di protezione del paraurti anteriore e posteriore traslucide, foderina dei sedili a panchetta posteriori, fodero del bagagliaio, ...
Per evitare di ostacolare i pedali:

- verificare il corretto posizionamento ed il corretto fissaggio del tappetino,
- non sovrapporre mai più tappetini di rivestimento.

"Sistemi Multimediali": navigatori semi integrati, navigatori portatili, USB Box, autoradio, altoparlanti, ripiano posteriore con altoparlanti, kit viva voce Bluetooth, kit vivavoce portatili per smartphone, avvisatori presenza radar, pack video (lettore DVD + 2 display), cavo ausiliario per autoradio, dock Ipod, HIFI, ricarica telefono portatile compatibile Iphone, display visualizzazione dati di guida, supporto multimediale posteriore, WIFI OnBoard, ...

* solo Francia.

Installazione di trasmettitori per radiocomunicazione

Prima dell'installazione di trasmettitori per radiocomunicazione in post-vendita, con antenna esterna sul veicolo, consultare la Rete PEUGEOT che comunicherà le caratteristiche degli stessi (banda di frequenza, potenza massima d'uscita, posizione dell'antenna, condizioni specifiche d'installazione) che possono essere montati, secondo la Direttiva Compatibilità Elettromagnetica Automotive (2004/104/CE).

! In funzione della legislazione in vigore nel Paese, i gilet di sicurezza, i triangoli di presegnalazione, le lampadine e i fusibili di ricambio possono essere obbligatori a bordo del veicolo.
Il montaggio di un equipaggiamento o di un accessorio elettrico non omologato da PEUGEOT, può provocare una panne al sistema elettronico del veicolo ed un consumo eccessivo.
Prestare quindi la massima attenzione a questa precauzione e rivolgersi ad un rappresentante della marca PEUGEOT per farsi illustrare la gamma di equipaggiamenti o accessori omologati.

PEUGEOT & TOTAL

Partner nelle performance e nella riduzione del consumo di carburante

L'innovazione al servizio delle performance

I team di Ricerca e Sviluppo TOTAL elaborano per PEUGEOT dei lubrificanti che corrispondono alle ultime innovazioni tecniche dei veicoli PEUGEOT.
Potrà avere la certezza di ottenere le migliori prestazioni ed una durata di vita massima del motore.

Riduzione delle emissioni inquinanti

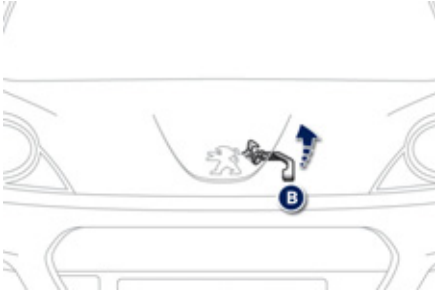
I lubrificanti TOTAL sono formulati per ottimizzare il rendimento delle motorizzazioni e la protezione dei sistemi di post-trattamento. È di primaria importanza rispettare i consigli per la manutenzione PEUGEOT per garantirne il corretto funzionamento.

PEUGEOT RACCOMANDA TOTAL

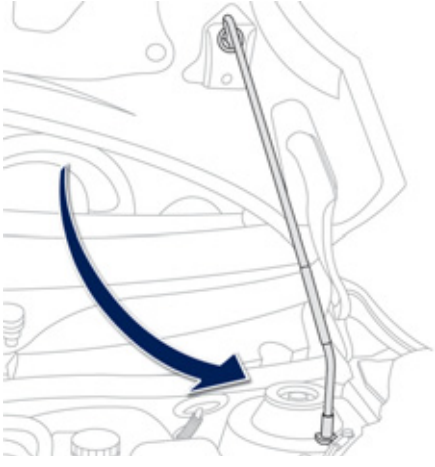
PEUGEOT TOTAL
OFFICIAL PARTNERS

Apertura del cofano motore

Dall'interno: tirare il comando **A**, situato sotto al cruscotto.



Dall'esterno: alzare il comando **B** e sollevare il cofano.



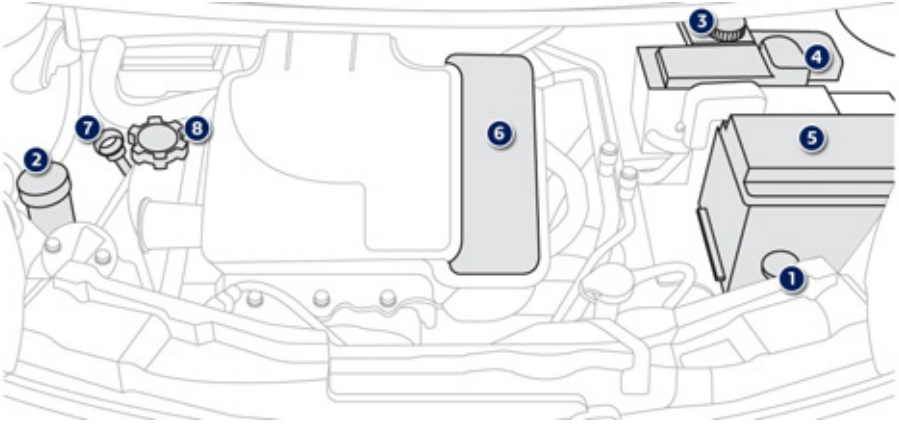
Asta di tenuta del cofano

Fissare l'asta per tenere il cofano aperto.

Per chiudere

Prima di chiudere il cofano motore, ricollocare l'asta nel suo alloggiamento.
Abbassare il cofano e rilasciarlo a fine corsa.
Verificare che sia ben chiuso.

Motore



1. Serbatoio liquido di raffreddamento
2. Serbatoio lavacristallo
3. Serbatoio liquido dei freni
4. Scatola dei fusibili
5. Batteria
6. Filtro dell'aria
7. Astina di livello olio motore
8. Riempimento olio motore

Verifica dei livelli

In caso di notevole riduzione di uno dei livelli, far verificare il relativo circuito dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.
Verificare regolarmente tutti i livelli e rabboccare se necessario, salvo indicazione contraria.

! Durante gli interventi nel cofano motore prestare attenzione, poiché alcune zone del motore possono essere estremamente calde (rischio di scottature).

Livello d'olio

Deve essere effettuata all'inserimento del contatto, con l'indicatore di livello dell'olio sul quadro strumenti oppure con l'astina manuale.
Questa verifica manuale è valida solo se il veicolo si trova su terreno piano, con il motore spento da almeno 30 minuti.

i È normale dover effettuare dei rabbocchi d'olio tra due tagliandi di manutenzione (o cambi d'olio).
PEUGEOT raccomanda un controllo, con rabbocco, se necessario, ogni 5 000 km.
Dopo un rabbocco d'olio, la verifica effettuata all'inserimento del contatto con l'indicatore di livello dell'olio sul quadro strumenti non è valida entro i 30 minuti successivi al rabbocco.

Sostituzione dell'olio motore

Fare riferimento al libretto di manutenzione per conoscere la periodicità di questa operazione.
Per conservare l'affidabilità dei motori e dei dispositivi antinquinamento, è vietato usare additivi nell'olio motore.

Caratteristiche dell'olio

L'olio deve corrispondere alla motorizzazione del proprio veicolo ed essere conforme alle raccomandazioni del costruttore.

Astina manuale

Sull'astina di livello sono presenti 2 tacche:
A = max
Se si supera questa tacca, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
B = min
Non scendere mai al di sotto di questa tacca.

Livello liquido freni

Il livello di questo liquido deve essere vicino alla tacca "MAXI". Altrimenti, verificare l'usura delle pastiglie dei freni.

Svuotamento del circuito

Fare riferimento al libretto di manutenzione per conoscere la periodicità di questa operazione.

Caratteristiche del liquido

Questo liquido deve essere conforme alle raccomandazioni del costruttore e alle norme DOT4.

Livello liquido di raffreddamento

Il livello di questo liquido deve essere vicino al riferimento "MAXI", senza superarlo.
Quando il motore è caldo, la temperatura di questo liquido è regolata dall'elettroventola, che funziona anche con il contatto disinserito.
Il circuito di raffreddamento è in pressione, attendere almeno un'ora dopo lo spegnimento del motore prima di intervenire.
Per evitare scottature, svitare il tappo di due giri per far scendere la pressione. Quando la pressione è scesa, togliere il tappo e ripristinare il livello.

Svuotamento del circuito

Questo liquido non deve essere sostituito.

Caratteristiche del liquido

Questo liquido deve essere conforme alle raccomandazioni del costruttore.

Livello del liquido lavacristalli

Rabboccare il livello quando necessario.

Caratteristiche del liquido

Per garantire una pulizia ottimale ed evitare il congelamento, il rabbocco o la sostituzione di questo liquido non devono essere effettuati con acqua.

Prodotti esausti

Evitare il contatto prolungato dell'olio e dei liquidi esausti con la pelle.
La maggior parte di questi liquidi è nociva per la salute e a volte molto corrosiva.

Non gettare l'olio e i liquidi esausti nella fognatura o per terra.
Svuotare l'olio esausto negli appositi contenitori reperibili presso la rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.

Controlli

Salvo indicazione contraria, controllare questi elementi secondo quanto indicato nel libretto di manutenzione e in funzione della motorizzazione.
In caso contrario, farli controllare dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Batteria 12 V

La batteria non necessita di manutenzione.
Verificare tuttavia la pulizia ed il serraggio dei morsetti, soprattutto in estate e in inverno.
In caso di intervento sulla batteria, consultare il capitolo "Informazioni pratiche" per conoscere le precauzioni da rispettare prima di scollegare e dopo aver ricollegato la batteria.

Filtro dell'aria e filtro dell'abitacolo

Consultare il libretto di manutenzione per conoscere la periodicità di sostituzione di questi elementi.
In funzione del tipo di ambiente circostante (atmosfera polverosa, ecc.) e dell'uso del veicolo (guida in città, ecc.), **sostituirli più spesso**.
Un filtro dell'abitacolo sporco può far peggiorare il funzionamento del sistema di climatizzazione e provocare odori sgradevoli.

Filtro dell'olio

Sostituire il filtro dell'olio ad ogni sostituzione dell'olio motore.
Consultare il libretto di manutenzione per conoscere la periodicità di sostituzione di questo elemento.

Cambio manuale

Il cambio manuale non necessita di manutenzione (nessuna sostituzione dell'olio).
Consultare il libretto di manutenzione per conoscere la periodicità di controllo del livello di questo componente.

Cambio 2 Tronic

Il cambio 2 Tronic non necessita di manutenzione (nessuna sostituzione dell'olio).
Consultare il libretto di manutenzione per conoscere la periodicità di controllo del livello di questo componente.

Pastiglie freni

L'usura dei freni dipende dallo stile di guida, in particolare per i veicoli utilizzati in città, per brevi tragitti. Può essere necessario far controllare lo stato dei freni anche al di fuori delle manutenzioni periodiche.
Un abbassamento del livello del liquido dei freni indica, a parte il caso di perdita nel circuito, un'usura delle pastiglie.

Stato d'usura dei dischi dei freni

Per qualsiasi informazione relativa al controllo dello stato di usura dei dischi dei freni, rivolgersi alla rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Freno di stazionamento

Se si nota un'eccessiva corsa del freno di stazionamento o una perdita di efficacia dello stesso, è necessario effettuare una regolazione anche tra un tagliando di manutenzione e l'altro.
Il controllo di questo sistema deve essere effettuato dalla rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Utilizzare solo prodotti raccomandati da PEUGEOT o prodotti con qualità e caratteristiche equivalenti.
Per ottimizzare il funzionamento di organi importanti come il circuito di frenata, PEUGEOT seleziona e propone prodotti specifici.
Per non danneggiare gli organi elettrici, è tassativamente **vietato** utilizzare il lavaggio ad alta pressione del vano motore.

Motorizzazioni

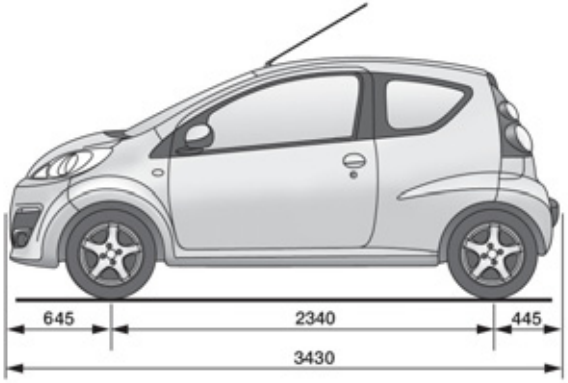
Motore	1.0 (≈ 68 CV)	
	Cambio manuale (5 marce)	**Cambio 2 Tronic (5 marce)**
Tipi varianti versioni PM, PN	CFB0 / CFB4	CFB0/P
Cilindrata (cm³)	998	
Alesaggio x corsa (mm)	71 x 84	
Potenza massima norma CEE (kW)	50	
Regime di potenza massima (giri/min)	6 000	
Coppia massima norma CEE (Nm)	93	
Regime di coppia massima (giri/min)	3 600	
Carburante	Senza piombo	
Catalizzatore	Sì	
Capacità d'olio (in litri) del motore (con sostituzione cartuccia)	3,2	

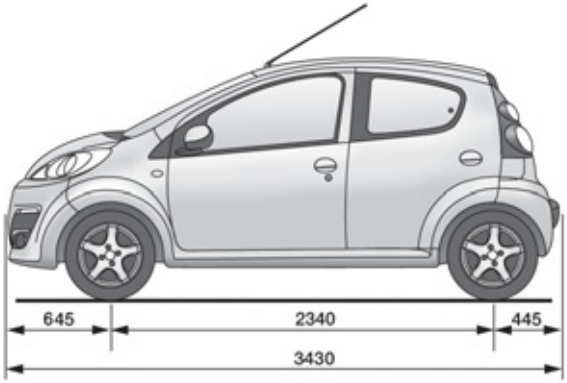
Masse (in kg)

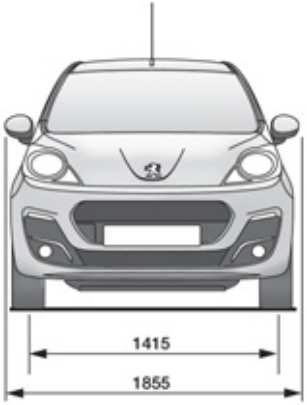
Motore	**1.0**			
	Cambio manuale (5 marce)		**Cambio 2 Tronic (5 marce)**	
Versioni	3 porte	5 porte	3 porte	5 porte
Tipi varianti versioni	PMCFB0 / PMCFB4	PNCFB0 / PNCFB4	PMCFB0/P	PNCFB0/P
Massa a vuoto (MAV)	800	805	830	840
Massa massima tecnicamente autorizzata a pieno carico	1 180	1 190	1 180	1 190

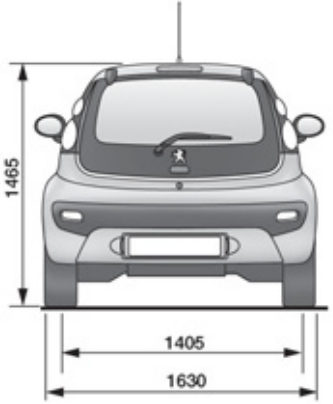
La concezione del veicolo non consente il traino di un rimorchio.

Dimensioni (in mm)

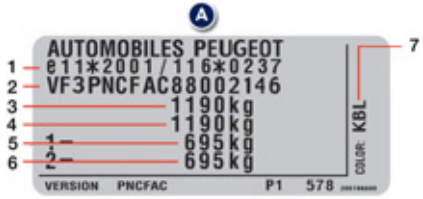






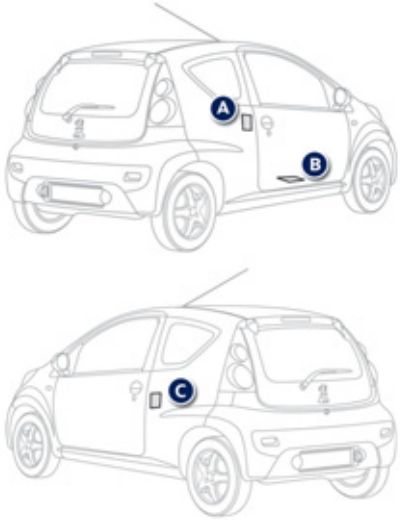


Elementi d'identificazione

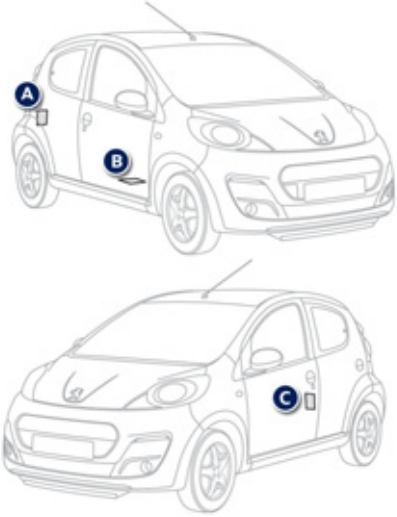


A. Targhetta costruttore

1. Numero di omologazione europea.
2. Numero di telaio.
3. Massa a pieno carico.
4. Massa totale a pieno carico più rimorchio.
5. Massa massimo sull'assale anteriore.
6. Peso massimo sull'assale posteriore.
7. Riferimento codice vernice.



3 porte



5 porte

B. Numero di telaio

È stampigliato sulla traversa, sotto al sedile anteriore destro.

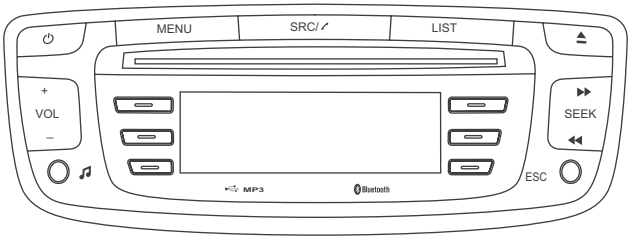
C. Pneumatici

L'etichetta **C** applicata sul montante, vicino al riscontro della serratura della porta sinistra, indica:

- le dimensioni dei pneumatici,
- le pressioni di gonfiaggio.

Il controllo della pressione di gonfiaggio deve essere effettuato a freddo, almeno una volta al mese.

Una pressione di gonfiaggio insufficiente fa aumentare il consumo di carburante.



AUTORADIO / BLUETOOTH

Per ragioni di sicurezza, il guidatore deve tassativamente realizzare le operazioni che richiedono particolare attenzione a veicolo fermo.

SOMMARIO

01 In breve	p.	94
02 Radio	p.	95
03 Audio	p.	98
04 Telefonare	p.	104
05 Regolazioni audio	p.	110
06 Configurazione	p.	111
07 Struttura delle videate	p.	112
Domande frequenti	p.	113

01 IN BREVE

Accensione / Spegnimento.

Accesso al menu generale.

Selezione di una modalità:
- FM1, FM2, AM, CD, USB, AUX, Streaming.
- accetta una chiamata in arrivo.

Pressione prolungata:
- accesso alla lista delle chiamate del telefono collegato.
- o rifiuta una chiamata se è in corso una conversazione.

Visualizzazione della lista delle stazioni captate, dei brani o delle rubriche CD/ USB.

Pressione continua: aggiornamento della lista delle stazioni captate.

Espulsione del CD.

Regolazione del volume.

Regolazione delle opzioni audio: acustiche sonore, toni alti, toni bassi, loudness, balance sinistra/ destra.

Selezione stazione radio memorizzata.

Radio: pressione prolungata: memorizzazione di una stazione.

Altre modalità: vedere i capitoli corrispondenti.

Interrompere l'operazione in corso.

Risalire una struttura ad albero (menu o rubrica).

Ricerca automatica della radio di fequenza inferiore / superiore.

Selezione brano CD, USB precedente / successivo.

Navigazione in una lista.

Pressione continua: avanzamento o ritorno veloce.

02 RADIO

RADIO

L'ambiente esterno (colline, edifici, gallerie, parcheggi sotterranei...) può bloccare la ricezione, anche in modalità di ascolto RDS. Questo fenomeno è normale nella propagazione delle onde radio e non indica un'anomalia dell'autoradio.

MEMORIZZAZIONE E SELEZIONE DI UNA STAZIONE

1

Premere più volte **SRC/TEL** e selezionare la gamma d'onda FM1, FM2 o AM.

2

Premere a lungo un tasto per memorizzare la stazione in ascolto. Appare il nome della stazione e un segnale sonoro conferma la memorizzazione.

Premere un tasto per ascoltare la stazione memorizzata corrispondente.

Quado si richiama una stazione memorizzata, se la qualità della ricezione della stazione non è buona, l'autoradio cerca di trovare una frequenza che diffonde lo stesso programma, e un messaggio appare sullo schermo.

GESTIRE LA LISTA

Con una pressione prolungata di **LIST** per creare o aggiornare la lista delle stazioni, la ricezione audio si interrrompe momentaneamente.

1

Premere **LIST** per visualizzare la lista delle stazioni captate, classificate in ordine alfabetico.

2

Selezionare la stazione radio desiderata poi confermare premendo "**OK**".

3

Una pressione permette di passare alla lettera successiva (es. A, B, D, F, G, J, K, ...) o precedente.

02 RADIO

SCEGLIERE UNA FREQUENZA MANUALMENTE

1

MENU

Premere **MENU**, selezionare **"Radio"**, poi selezionare **"Scritt freq."**.

2

Premere **+** o **-** per selezionare la frequenza desiderata e confermare con **"OK"**.

RDS

La modalità RDS, se visualizzata, permette di continuare ad ascoltare la stessa emittente grazie alla ricerca di frequenza. Tuttavia, in alcune condizioni, la ricerca di frequenza di questa emittente RDS non è assicurata in tutto il Paese, poiché le stazioni radio non coprono il 100 % del territorio. Questo spiega la perdita di ricezione della stazione durante il tragitto.

1

MENU

In modalità FM1 o FM2, premere **MENU** poi selezionare **"Radio"**.

2

Togliere o mettere la spunta a **"RDS"** per attivare o disattivare l'RDS, poi confermare con **"OK"** per confermare la scelta.

02 RADIO

ASCOLTARE I MESSAGGI TA

La funzione TA (Trafic Announcement) rende prioritario l'ascolto dei messaggi d'allarme TA. Per essere attiva questa funzione necessita una buona ricezione di una stazione radio che emette questo tipo di messaggi. Quando viene emessa un'informazione sul traffico, il sistema multimediale in corso (Radio, CD, USB, ...) s'interrompe automaticamente per diffondere il messaggio TA. L'ascolto normale del sistema multimediale riprende al termine dell'emissione del messaggio.

1 MENU Premere **"MENU"**, selezionare **"Radio"**.

2

Spuntare o non **"TA"** per attivare o disattivare il ricevimento degli annunci sul traffico.

VISUALIZZARE LE INFO TESTO

Le info testo sono delle informazioni trasmesse dalla stazione radio e relative al programma della stazione o del brano in corso di ascolto.

1 MENU Quando sul display è visualizzata la radio, premere **MENU** poi selezionare **"Radio"**.

2

Mettere o togliere la spunta a **"TXT"** per attivare o disattivare la visualizzazione delle Info Text.

03 AUDIO

CD AUDIO

ASCOLTO DI UN CD

Inserire solo CD di forma circolare del diametro di 12 cm.

Alcuni sistemi antipirateria su disco originale o CD copiati con un masterizzatore personale, possono generare malfunzionamenti indipendenti dalla qualità del lettore originale.

Senza premere il tasto **EJECT**, inserire nel lettore un CD: la lettura inizia automaticamente.

1

Per ascoltare un disco già inserito, premere più volte ripetutamente il tasto **SRC/TEL** fino alla visualizzazione della lettura **CD**.

2

Premere uno dei tasti per selezionare una pista del CD.

Per andare avanti e indietro in modo veloce, tenere premuto uno dei tasti.

03 AUDIO

CD, USB

INFORMAZIONI E CONSIGLI

L'autoradio legge unicamente i file audio con l'estensione ".mp3", ".wma", ".wav" su suppoprto CD e può in più leggere i file con estensione ".ogg" solamente come USB.

Un tasso di compressione elevato potrebbe nuocere alla qualità sonora.

Le playlist accettate su CD, MP3, Ipod e connessione USB sono di tipo ".m3u" e ".wpl".

Il numero di file riconosciuto è limitato a 5 000 in 500 cartelle su 8 livelli al massimo.

Su uno stesso disco, il lettore CD può leggere fino a 255 files MP3 ripartiti su 8 livelli di cartelle con 192 rubriche al massimo. Tuttavia, si raccomanda di limitarsi a due livelli al fine di diminuire il tempo d'accesso alla lettura del CD.

Durante la lettura, la struttura delle cartelle non è rispettata.

Per poter leggere un CDR o un CDRW masterizzato, selezionare al momento dell'incisione gli standard ISO 9660 livello 1, 2 o Joliet di preferenza.

Se il disco viene masterizzato in un altro formato, è possibile che la lettura non avvenga correttamente.

Su uno stesso disco, si raccomanda di utilizzare sempre lo stesso standard di masterizzazione con la velocità più bassa possibile (al massimo 4 x) per una qualità del suono ottimale.

Nel caso particolare di un CD multisessione, si raccomanda lo standard Joliet.

Non collegare un disco fisso o apparecchi USB che non siano equipaggiamenti audio, alla presa USB. Ciò rischia di danneggiare l'impianto.

03 AUDIO

CD, USB

ASCOLTO DI UNA COMPILATION

Inserire una compilation MP3 nel lettore CD o collegare una chiavetta alla presa USB.

Il sistema compone delle liste di lettura (memoria temporanea) impiegando da alcuni secondi a qualche minuto.

Le liste di lettura vegono aggiornate ad ogni interruzione del contatto o della connessione di una chiavetta USB.

La lettura inizia automaticamente dopo un certo tempo che dipende dalla capacità della chiavetta USB.

Al primo collegamento, la classificazione proposta è per cartella. Al ricollegamento, viene mantenuto il sistema di classificazione precedentemente scelto.

1

Per ascoltare un disco o una chiavetta già inseriti, premere più volte **SRC/TEL** e selezionare "**CD**" o "**USB**".

2

Premere uno dei tasti per selezionare il brano precedente o successivo.

3

Premere uno dei tasti per selezionare la cartella precedente o successiva in funzione della classificazione scelta.

4

Tenere premuto uno dei tasti per un avanzamento o un ritorno veloce.

03 AUDIO

5

Premere **LIST** per visualizzare la struttura delle cartelle della compilation.

6

Selezionare una riga nella lista.

7

Saltare una pagina.

8

Risalire nella struttura ad albero.

9

Premere **MENU**, selezionare **"Media"** poi mettere o togliere la spunta su **"TA"** per attivare o disattivare la ricezione degli annunci sul traffico.

10

Scegliere la modalità di lettura: **"Normale"**, **"Casuale"**, **"Tutti casuali"** o **"Ripetizione"**.

Risalire fino al primo livello della struttura ad albero per scegliere la classificazione delle piste:

- Per **Cartelle** (CD o USB): integralità delle cartelle contenenti file audio riconosciuti sulla periferica, elencati in ordine alfabetico, senza rispettare la struttura.
- Per **Artista** (USB solamente): tutti i nomi degli artisti definiti negli ID3 Tag, elencati in ordine alfabetico.
- Per **Genere** (USB solamente): tutti i generi definiti negli ID3 Tag.
- Per **Playlist** (CD o USB): secondo le playlist registrate.

LETTORI APPLE® o LETTORE PORTATILE

PRIESA USB O JACK (SECONDO LA VERSIONE)

L'entrata ausiliaria, USB o JACK, permette di collegare un equipaggiamento portatile (lettore MP3...).

Non collegare lo stesso equipaggiamento mediante la presa USB e la presa JACK contemporaneamente.

1 Collegare l'equipaggiamento portatile (lettore MP3...) alla presa USB o alla presa JACK, mediante un cavo adatto non fornito.

I files audio di un lettore portatile Mass Storage* possono essere ascoltati attraverso gli altoparlanti del veicolo collegangolo alla presa USB o alla presa JACK (cavo non fornito).

Il pilotaggio della periferica avviene attraverso i comandi del sistema audio, attenersi al paragrafo **"CD, USB"**.

Il software del lettore Apple® deve essere aggiornato regolarmente per una migliore connessione.

Le liste di lettura sono quelle definite nel lettore Apple®.

Il lettore Apple® deve essere di 3ª generazione o superiore.

* Verificare sul manuale istruzioni del lettore.

STREAMING - LETTURA DEI FILE AUDIO ATTRAVERSO IL BLUETOOTH

SECONDO LA COMPATIBILITÀ DEL TELEFONO

Lo streaming permette l'ascolto dei file musicali del telefono attraverso gli altoparlanti del veicolo.
Il telefono deve saper gestire i profili Bluetooth® adeguati (Profili A2DP / AVRCP).

1

Collegare il telefono: vedi capitolo TELEFONARE.

2

Attivare la modalità streaming premendo **SRC/TEL.** Il pilotaggio della lettura si effettua dai comandi dell'autoradio. Le informazioni contestuali possono essere visualizzate sul display.

In alcuni casi, la lettura dei file audio deve essere attivata dal telefono.

La qualità d'ascolto dipende dalla qualità dell'emissione del telefono.

04 TELEFONARE

ABBINARE UN TELEFONO / PRIMO COLLEGAMENTO

I servizi offerti dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità degli apparecchi Bluetooth utilizzati.
Verificare sul manuale del telefono e con il proprio operatore telefonico, quali sono i servizi ai quali si può accedere.

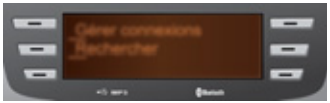
Per ragioni di sicurezza e poiché richiedono una particolare attenzione da parte del guidatore, le operazioni di abbinamento tra il telefono cellulare Bluetooth e il sistema kit viva voce Bluetooth dell'autoradio, devono essere effettuate a veicolo fermo e a contatto inserito.

Collegarsi a www.peugeot.it per maggiori informazioni (compatibilità, supporto complementare, ...).

Non è possibile abbinare più di 5 telefoni. Premere **MENU** e selezionare **"Bluetooth"**. Selezionare **"Gestione Bluetooth"**.
Se sono già abbinati 5 telefoni, selezionare il telefono da rifiutare premendo **"OK"** e selezionare **"Eliminare"** (attenersi al paragrafo "Gestione delle connessioni").

1 Attivare la funzione Bluetooth del telefono e accertarsi che sia visibile da tutti (attenersi alle istruzioni del telefono).

2 MENU Premere **MENU** poi selezionare **"Bluetooth"**.

3 

Selezionare **"Ricerca"**.

4 Appare una finestra con **"Ricerca periferica in corso"**.

5

Nella lista, selezionare il telefono da abbinare e confermare con **"OK"**. È possibile abbinare un solo telefono alla volta.

04 TELEFONARE

In alcuni casi, appare l'indirizzo bluetooth al posto del nome del telefono.

6

Sul display viene visualizzata una tastiera virtuale: scegliere un codice di 4 cifre poi confermare con **"OK"**.

7

Sul display del telefono appare un messaggio: comporre lo stesso codice e confermare.

Se l'operazione fallisce il numero di prove è illimitato.

8

Accettare la connessione sul telefono.

9

Su display appare un messaggio per confermare la riuscita delle connessione.

!

L'abbinamento può anche essere effettuato dal telefono cercarndo gli equipaggiamenti Bluetooth presenti.

!

La rubrica e la lista delle chiamate sono accessibili dopo la sincronizzazione temporizzata (se il telefono è compatibile).

Il collegamento automatico deve essere configurato nel telefono per permettere la connessione ad ogni avviamento del veicolo.

04 TELEFONARE

GESTIONE DELLE CONNESSIONI

1

MENU

Premere **MENU** poi selezionare **"Bluetooth"**.

2

Selezionare **"Gestire connessioni"** e confermare.
Appare la lista dei telefoni abbinati.

3

Selezionare un telefono e confermare con **"OK"**.

4

Poi selezionare o deselezionare:
- **"Tel."**: connessione vivavoce
- **"Audio"**: lettura dei file audio

"OK" permette di confermare la scelta.
Selezionare **"Eliminare"** per cancellare l'abbinamento.

Indica la connessione del profilo audio.

Indica la connessione del profilo telefono viva voce.

04 TELEFONARE

EFFETTUARE UNA CHIAMATA - ULTIMI NUMERI COMPOSTI*

1

Una pressione prolungata di **SRC/TEL** visualizza la lista delle chiamate.

Per accedere alla lista delle chiamate, è anche possibile premere **MENU**, selezionare **"Telefono"** poi selezionare **"Chiamare"**, e alla fine Lista chiamate.

2

Nella lista delle chiamate, selezionare il numero scelto: **"Chiamate risposte"**, **"Chiamate effettuate"** oppure **"Chiamate perse"**.

3

Navigazione nella lista delle chiamate.

4

Pagina precedente o successiva della lista chiamate.

5

"OK" lancia la chiamata.

La lista delle chiamate comprende le chiamate effettuate e ricevute dal veicolo in abbinamento con il telefono collegato.

È possibile effettuare una chiamata direttamente dal telefono, parcheggiare il veicolo per ragioni di sicurezza.

* Secondo la compatibilità del telefono.

04 TELEFONARE

EFFETTUARE UNA CHIAMATA - PARTENDO DALLA RUBRICA

1

MENU

Premere **MENU**, selezionare **"Telefono"**.

2

Selezionare **"Chiamare"** poi **"Rubrica"**.

3

Selezionare il numero desiderato e confermare.
"OK" per avviare la chiamata.

RICEVERE UNA CHIAMATA

1

Una chiamata in entrata è annunciata da una suoneria e da una finestra sul display.

2

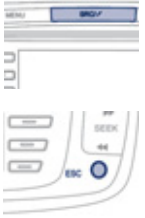
SRC/

Premere **SRC/TEL** o selezionare **"Sì"** per accettare la chiamata,
oppure
selezionare **"NO"** per rifiutare la chiamata.

SRC/

ESC

Una pressione prolungata di **ESC** o di **SRC/TEL** permette anche di rifiutare una chiamata in entrata.



04 TELEFONARE

GESTIONE DELLE CHIAMATE

1a RIAGGANCIARE

A partire dal menu contestuale, selezionare "**Riagganciare**" per terminare la chiamata.

Anche una pressione prolungata di **SRC/TEL** fa terminare la chiamata.

1b MODALITÀ RISERVATA - MUTE

(il corrispondente non sente più)

Dal menu contestuale:

- selezionare **"Micro OFF"** per disattivare il microfono.
- selezionare **"Micro OFF"** per riattivare il microfono.

1c MODALITÀ TELEFONO ABBINATO AL VEICOLO

(per scendere dal veicolo senza interrompere la comunicazione)

A partire dal menu contestuale:

- selezionare **"Modalità telefono abbinato al veicolo"** per passare la comunicazione sul telefono.
- selezionare **"Modalità telefono abbinato al veicolo"** per trasmettere la comunicazione al veicolo.

In alcuni casi, la modalità telefono abbinato al veicolo deve essere attivata partendo dal telefono.

La conenssione Bluetooth si riattiverà automaticamente se il contatto è stato interrotto poi riattivato (in funzione della compatibilità del telefono).

05 REGOLAZIONI AUDIO

1

Premere ♫ per visualizzare il menu delle regolazioni audio.
Premere ♫ per passare alla regolazione successiva.

2

Le regolazioni disponibili sono:
- ACUSTICA: BASSI, ALTI e LOUDNESS
- BAL S/D (balance sinistra / destra).

!

Le regolazioni audio ACUSTICA, ALTI e BASSI sono diverse e indipendenti per ogni modalità sonora.

06 CONFIGURAZIONE

IMPOSTAZIONE VISUALIZZAZIONE e LINGUA

1

Premere **MENU** poi selezionare **"Config."**.

2

Selezionare **"Visualizzaz."** per attivare o disattivare lo scorrimento del testo.

3a

Selezionare **"Lingua"** per modificare la lingua di visualizzazione.

3b

Selezionare **"Versione"** per ottenere delle informazioni relative al software.

3c

Selezionare **"Sistema"** se si desidera effettuare un aggiornamento. Informarsi presso la rete PEUGEOT.

07 STRUTTURA DELLE VIDEATE

MENU **MENU**

- 1 **Radio**
  - 2 TA
  - 2 RDS
  - 2 TXT
  - 2 Digit freq.
- 1 **Sistemi multimediali**
  - 2 Normale
  - 2 Casuale
  - 2 Tutti casuali
  - 2 Ripetizione
  - 2 TA
- 1 **Telefono**
  - 2 Chiamare
  - 2 Rubrica
  - 3 Elenco chiamate
    - 4 Chiamate perse
    - 4 Chiamate effettuate
    - 4 Chiamate risposte
  - 2 Stato telefono
- 1 **Bluetooth**
  - 2 Gestione Bluetooth
  - 2 Ricerca
- 1 **Config.**
  - 2 Ora
  - 2 Visualizzaz.
    - 3 Testo scorrevole
  - 2 Lingua
    - 3 Deutsch
    - 3 English
    - 3 Español
    - 3 Français
    - 3 Italiano
    - 3 Nederlands
    - 3 Português
    - 3 Português-Brasil
    - 3 Русский
    - 3 Türkçe
  - 2 Versione
  - 2 Sistema

DOMANDE FREQUENTI

Le tabelle seguenti raggruppano le risposte alle domande poste più di frequente.

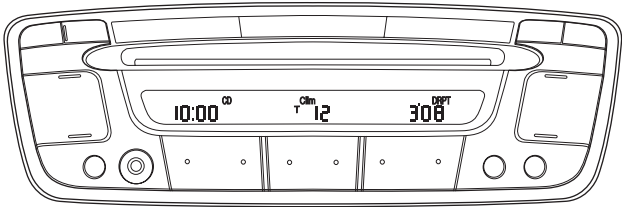
DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Tra le varie modalità audio (radio, CD...) esistono differenze di qualità sonora.	Per consentire una qualità di ascolto ottimale, le regolazioni audio (Bassi, Alti, Acustica, Loudness) possono essere adattate alle varie modalità sonore, che possono provocare differenze riscontrabili quando si cambia modalità (radio, CD...).	Controllare che le regolazioni audio (Bassi, Alti, Acustiche, Loudness) siano adatte alle modalità ascoltate. Si consiglia di regolare le funzioni audio (Bassi, Alti, Balance Anteriore / Posteriore, Sinistra / Destra) in posizione intermedia, di selezionare l'acustica musicale, di regolare la correzione loudness sulla posizione "Attivo" in modalità CD e sulla posizione "Non att" in modalità radio.
Modificando la regolazione dei toni alti e dei toni bassi, l'acustica è deselezionata. Modificando l'acustica, le regolazioni dei toni alti e dei toni bassi tornano a zero.	La scelta di un'acustica impone la regolazione dei toni alti e dei toni bassi. Non è possibile modificarli singolarmente se non in acustica personalizzata.	Modificare la regolazione dei toni alti e dei toni bassi oppure la regolazione dell'acustica per ottenere l'ambiente sonoro desiderato.
La qualità di ricezione della stazione radio ascoltata peggiora progressivamente o le stazioni memorizzate non funzionano (assenza di suono, viene visualizzato 87,5 Mhz...).	Il veicolo è troppo lontano dal trasmettitore della stazione ascoltata o non è presente alcun trasmettitore nella zona geografica attraversata.	Attivare la funzione RDS e lanciare una nuova ricerca della stazione allo scopo di consentire al sistema di verificare se è presente nella zona geografica un trasmettitore più potente.
	L'ambiente (colline, palazzi, gallerie, parcheggi sotterranei...) blocca la ricezione, anche in modalità ricerca di frequenza RDS.	Questo fenomeno è normale e non indica un malfunzionamento dell'autoradio.
	L'antenna è assente o è stata danneggiata (per esempio durante un lavaggio o in un parcheggio sotterraneo).	Far verificare l'antenna dalla rete PEUGEOT.
Interruzioni del suono da 1 a 2 secondi in modalità radio.	Il sistema RDS ricerca, durante questa breve interruzione, un'eventuale frequenza che consenta una migliore ricezione della stazione.	Disattivare la funzione RDS se il fenomeno è troppo frequente e sempre sullo stesso percorso.

DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
L'annuncio sul traffico TA è visualizzato. Non si riceve alcuna informazione sul traffico.	La stazione radio non partecipa alla rete regionale di informazioni sul traffico.	Selezionare una radio che trasmetta informazioni sul traffico.
Non trova le stazioni memorizzate (assenza di suono, vengono visualizzati 87,5 Mhz...).	La gamma d'onda selezionata non è quella giusta.	Premere il tasto SRC/TEL per tornare alla gamma d'onda (FM1 o FM2) nella quale sono memorizzate le stazioni.
Il CD viene espulso sistematicamente o non viene letto dal lettore.	Il CD è inserito a rovescio, è illeggibile, non contiene dati audio o contiene un formato audio illegibile dall'autoradio. Il CD è protetto da un sistema di protezione antipirateria non riconosciuto dall'autoradio.	- Verificare il senso di inserimento del CD nel lettore. - Verificare lo stato del CD: il CD non potrà essere letto se è troppo danneggiato. - Verificare il contenuto se si tratta di un CD inciso: consultare i consigli del capitolo "Audio". - Il lettore CD dell'autoradio non legge i DVD. - Se di qualità insufficiente, alcuni CD incisi non verranno letti dal sistema audio.
Il suono del lettore CD è deteriorato.	Il CD utilizzato è rigato o di cattiva qualità.	Inserire CD di buona qualità e conservarli in buone condizioni.
	Le regolazioni dell'autoradio (bassi, alti, acustiche) sono inadatte.	Riportare il livello di alti o bassi a 0, senza selezionare acustiche.
La connessione Bluetooth s'interrompe.	E' possibile che il livello di carica della batteria della periferica sia insufficiente.	Ricaricare la batteria dell'equipaggiamento collegato alla periferica.
Sul display appare il messaggio "Errore periferica USB" o "Periferica non riconosciuta".	La chiavetta USB non viene riconosciuta. La chiavetta può essere danneggiata.	Riformattare la chiavetta in FAT 16 o FAT 32.

DOMANDE FREQUENTI

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Scollegando un telefono se ne collega automaticamente un altro.	La connessione automatica primeggia sulle connessioni manuali.	Modificare le regolazioni del telefono per eliminare la connessione automatica.
L'IPod non viene riconosciuto durante la connessione alla presa USB.	L'iPod è di una generazione incompatibile con la connessione USB.	
Il disco fisso o la periferica non vengono riconosciuti durante la connessione alla presa USB.	Alcuni dischi fissi o periferiche necessitano di un'alimentazione elettrica superiore a quanto l'autoradio fornisce.	Collegare la periferica alla presa 230 V, la presa 12 V o un'alimentazione esterna. **Attenzione**: assicurarsi che la periferica non trasmetta una tensione superiore a 5 V (rischio di distruzione del sistema).
In lettura streaming, il suono si interrompe momentaneamente.	Alcuni telefoni danno priorità alla connessione del profilo "viva voce".	Eliminare la connessione del profilo "viva voce" per migliorare la lettura streaming.
In lettura "Tutti casuali", tutte le piste non prese in conto.	In lettura "Tutti casuali", il sistema prende in conto 999 piste.	
A motore spento, l'autoradio si spegne dopo svariati minuti di utilizzo.	Quando il motore è spento, il tempo di funzionamento dell'autoradio dipende dalla carica della batteria. Lo spegnimento è normale: l'autoradio entra in modalità economia di energia e si spegne allo scopo di preservare la batteria del veicolo.	Avviare il motore del veicolo allo scopo di ricaricare la batteria.
Il messaggio "Surriscaldamento sistema audio" viene visualizzato sullo schermo.	Per proteggere l'equipaggiamento in caso di temperatura ambiente troppo elevata, l'autoradio passa ad una modalità automatica di protezione termica che porta ad una riduzione del volume sonoro o all'arresto della lettura del CD.	Interrompere il sistema audio per qualche minuto per far raffreddare il sistema.



AUTORADIO

Per ragioni di sicurezza, il guidatore deve tassativamente realizzare le operazioni che necessitano di un'attenzione elevata a veicolo fermo.

SOMMARIO

01 In breve	**p. 117**
02 Radio	**p. 119**
03 Audio	**p. 124**

Accensione / Spegnimento

Selezione del modo: ausiliario o CD e cambia CD (secondo l'equipaggiamento).

Regolazione delle ore / Regolazioni audio

Regolazione dei minuti / Regolazioni audio

Regolazione del volume

Presa ausiliaria per equipaggiamento esterno (lettore MP3, …).

Regolazione dell'ora: pressione superiore a 2 secondi / Accesso alle regolazioni audio

01 IN BREVE

FUNZIONI GENERALI

ACCENSIONE / SPEGNIMENTO

1

Con la chiave di contatto in posizione accessori o con il contatto inserito, premere questo pulsante per attivare o disattivare l'autoradio.

Dopo l'arresto del motore, l'autoradio funziona per circa 30 minuti, per non scaricare la batteria.

REGOLAZIONE DEL VOLUME SONORO

1

Premere più volte la parte alta di questo tasto per aumentare il volume sonoro dell'autoradio o la parte bassa di questo tasto per diminuirlo.

I comandi dell'autoradio permettono di modificare il volume sonoro e le regolazioni audio.

Per uscire dal modo **AUX**, premere **AM/FM**.

Se si utilizza un lettore MP3: aumentare il volume sonoro della radio in modo significativo (tra 30 e 60) per ottenere un livello di ascolto soddisfacente.

REGOLAZIONI AUDIO

1

Premere più volte questo tasto per accedere alle regolazioni dei toni bassi **(BASS)**, dei toni alti **(TREB)**, del bilanciamento anteriore / posteriore **(FAD)** e del bilanciamento sinistra / destra **(BAL)**.

2

Una volta visualizzato il parametro, effettuare la regolazione con questi due tasti.

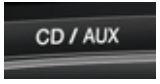
Si esce automaticamente da questo modo dopo alcuni secondi se non si effettua alcuna azione.

PRESA AUSILIARIA

1

Si dispone di una presa ausiliaria **"AUX"** per collegare un equipaggiamento esterno (lettore MP3, ecc.).

2



Per ascoltarlo, collegare l'equipaggiamento e poi premere questo tasto.

Selezione delle gamme d'onda AM / FM (FM1, FM2, FM3)

Autostore: memorizzazione automatica di 6 stazioni in AM e FM3

Attivazione/spegnimento della funzione TA: priorità al notiziario stradale

Attivazione/spegnimento della funzione AF: frequenza alternativa

Ricerca automatica frequenze superiori: doppia pressione / Ascolto in successione delle stazioni

Selezione della stazione memorizzata / Memorizzazione di una stazione: pressione superiore a 2 secondi

Selezione del tipo di programma radio: News, Sports, Talk, Pop, Classics

Ricerca manuale frequenza superiore / inferiore.

02 RADIO

STAZIONI

RICEZIONE STEREO

Quando l'autoradio capta una stazione che trasmette in stereo, diffonde automaticamente un suono stereo e il display visualizza **"ST"**. Se le condizioni di ricezione peggiorano, l'autoradio torna ad una diffusione mono e la sigla **"ST"** si spegne.

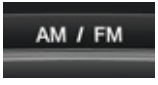
SELEZIONE DELLA MODALITÀ RADIO

1

Premere questo tasto.

SELEZIONE DI UNA GAMMA D'ONDA

1



Con pressioni ripetute di questo tasto, si selezionano le gamme d'onda FM1, FM2, FM3 e AM.

RICERCA AUTOMATICA DELLE STAZIONI

1

Premere due volte questo tasto per selezionare la stazione successiva.

Premere brevemente questo tasto per ascoltare tutte le stazioni disponibili sulla banda FM per tre secondi. Per interrompere lo scorrimento delle stazioni, premere di nuovo il tasto.

Se è selezionato il programma notiziario stradale **TA**, vengono selezionate solo le stazioni che trasmettono questo tipo di programma.

RICERCA MANUALE DELLE STAZIONI

1

Premere brevemente uno di questi due tasti per aumentare o diminuire la frequenza visualizzata.

Tenendo il tasto premuto nel senso scelto, si ottiene lo scorrimento continuo della frequenza.

Lo scorrimento s'interrompe al rilascio del tasto.

02 RADIO

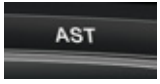
MEMORIZZAZIONE MANUALE DELLE STAZIONI

1

Selezionare la stazione desiderata.
Premere per oltre 2 secondi uno dei tasti da **"1"** a **"6"**.
Un segnale acustico conferma che la stazione è stata memorizzata.

MEMORIZZAZIONE AUTOMATICA DELLE STAZIONI FM (AUTOSTORE)

1

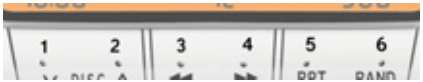


Premere questo tasto.
L'autoradio memorizza automaticamente le sei migliori emittenti captate in **AM** ed **FM** nel luogo in cui ci si trova. Queste stazioni sono memorizzate nelle gamme d'onda **AM** e **FM3**. La fine della ricerca è segnalata da due segnali acustici.

Quando non è stato possibile trovare le sei emittenti, le memorie rimanenti rimangono vuote: per ogni memoria vuota, vengono visualizzati tre trattini sul display dell'autoradio.

RICHIAMO DELLE STAZIONI MEMORIZZATE

1



In ogni gamma d'onda, se si preme brevemente uno dei tasti da **"1"** a **"6"**, viene richiamata la relativa stazione memorizzata.

RICEZIONE RADIO

L'autoradio sarà sottoposta a fenomeni che non si verificano con un impianto fisso. La ricezione in modulazione d'ampiezza (AM) o in modulazione di frequenza (FM) è sottoposta a disturbi vari che non dipendono dalla qualità dell'impianto ma sono provocati dalla natura dei segnali e dalla loro propagazione.

In modulazione di ampiezza i disturbi si verificheranno quando si passerà sotto linee ad alta tensione, ponti o gallerie.

In modulazione di frequenza, la distanza dal trasmettitore, la riflessione del segnale sugli ostacoli (montagne, colline, edifici, ecc.) e le zone d'ombra (non coperte dai trasmettitori) possono causare disturbi di ricezione.

02 RADIO

SISTEMA RDS

UTILIZZO DELLA FUNZIONE AF (FREQUENZA ALTERNATIVA) SULLA BANDA FM

Con il sistema **RDS (Radio Data System)** è possibile continuare ad ascoltare la stessa stazione qualunque sia la frequenza utilizzata nel luogo in cui ci si trova. L'autoradio cerca in permanenza l'emittente che la diffonde con il miglior livello d'ascolto.

1

Con pressioni ripetute di questo tasto, si attiva o si disattiva la funzione.

Il display indicherà:

- **"AF"** se la funzione è attivata,
- **"AF REG"** se la funzione è attivata a livello regionale,
- **"AF"** lampeggiante se la funzione non è disponibile.

MODALITÀ DI RICERCA REGIONALE (REG)

Quando sono organizzate in rete, alcune stazioni trasmettono programmi regionali nelle varie regioni in cui sono presenti. La modalità di ricerca regionale consente di privilegiare l'ascolto di uno stesso programma.

RICERCA PER TIPO DI PROGRAMMA (PTY)

Consente di ascoltare stazioni che trasmettono programmi tematici (NEWS, SPORTS, TALK, POP, CLASSIC).

1

Quando è selezionato **FM**, premere questo tasto:

- appare la scritta **"no pty",**
- premere poi brevemente il tasto per selezionare un programma.

Se non si effettuano azioni, entro alcuni secondi, la selezione è memorizzata.

02 RADIO

PROGRAMMA D'INFORMAZIONI STRADALI (TA)

1

Con pressioni ripetute di questo tasto, si attiva o si disattiva la funzione.

Il display multifunzione indicherà in FM:

- **"TP"** o **"TP EON"**: la radio trasmette un programma attendendo la diffusione di informazioni stradali.
- **"TA"** o **"TA EON"**: il programma trasmesso dalla radio viene messo in stand-by attendendo la diffusione di informazioni stradali.

Se si desidera interrompere la trasmissione di un messaggio, premere di nuovo questo tasto.

SISTEMA EON

Questo sistema collega tra di loro le stazioni che appartengono ad una stessa rete. Consente di diffondere informazioni stradali trasmesse da una stazione che appartiene alla stessa rete della stazione ascoltata.

Per utilizzare questo sistema, selezionare il programma notiziario stradale **TA**.

Il volume dei notiziari stradali è indipendente dal volume di ascolto normale dell'autoradio.

È possibile regolarlo con il pulsante del volume durante la trasmissione del programma **TA**.

Questa regolazione verrà memorizzata ed utilizzata durante la diffusione dei successivi messaggi.

Espulsione del CD

Selezione della modalità: ausiliaria o CD o cambia CD (secondo l'equipaggiamento).

Selezione del brano precedente / successivo.

Lettura dell'inizio di ogni brano CD: pressione breve

Cambia CD (secondo l'equipaggiamento):
▲: selezione CD precedente
▼: selezione CD successivo

⏩: avanzamento veloce
⏪: ritorno veloce

CD: ripetizione del brano in corso di lettura / Cambia CD (secondo l'equipaggiamento), pressione di almeno 2 secondi: ripetizione del CD in corso di lettura

Lettura in una sequenza qualsiasi dei brani del CD, in corso di lettura

03 AUDIO

CD E CAMBIA CD (secondo l'equipaggiamento)

SELEZIONE DI UN BRANO DI UN CD

1

Premere questo tasto per selezionare il brano successivo.

Premere questo tasto per tornare all'inizio del brano che si sta ascoltando o per selezionare il brano precedente.

ASCOLTO ACCELERATO

1

Tenere premuto uno di questi tasti per effettuare rispettivamente un ascolto accelerato in avanti o un ritorno veloce.

L'ascolto accelerato si interrompe non appena si rilascia il tasto.

INTROSCAN (SCAN)

1

Premere questo tasto per ascoltare l'inizio di ogni brano del CD in corso.

03 AUDIO

CD

SELEZIONE DELLA MODALITÀ CD

1

Dopo aver inserito un CD con il lato etichettato verso l'alto, il lettore inizia automaticamente la lettura.
Se è già inserito un CD, premere questo tasto.

ESPULSIONE DI UN CD

1

Premere questo tasto per espellere un CD dal lettore.

LETTURA DEL CD IN UNA SEQUENZA QUALSIASI (RAND)

1

Quando la modalità CD è selezionata, premere questo tasto.

I brani del CD verranno letti in una sequenza qualsiasi. Una seconda pressione consente di tornare in lettura normale.
La modalità lettura in una sequenza qualsiasi si disattiva ad ogni spegnimento dell'autoradio.

RIPETIZIONE DI UN BRANO DEL CD (RPT)

1

Se si desidera riascoltare il brano in corso, premere questo tasto. Per annullare la ripetizione, premere di nuovo il tasto.

L'utilizzo di CD masterizzati può provocare malfunzionamenti.
Inserire solo CD rotondi.

CAMBIA CD (secondo l'equipaggiamento)

SELEZIONE DELLA MODALITÀ CAMBIA CD

1

Premere questo tasto.

SELEZIONE DI UN CD

1

Premere uno di questi tasti dell'autoradio per selezionare rispettivamente il CD precedente o successivo.

LETTURA DEL CD IN UNA SEQUENZA QUALSIASI (RAND)

1

Quando è selezionata la modalità caricatore CD, tenere premuto questo tasto per 2 secondi.

I brani del CD in corso di lettura verranno letti in una sequenza qualsiasi.

Una seconda pressione di 2 secondi del tasto consente di tornare in lettura normale.

RIPETIZIONE DI UN CD (RPT)

1

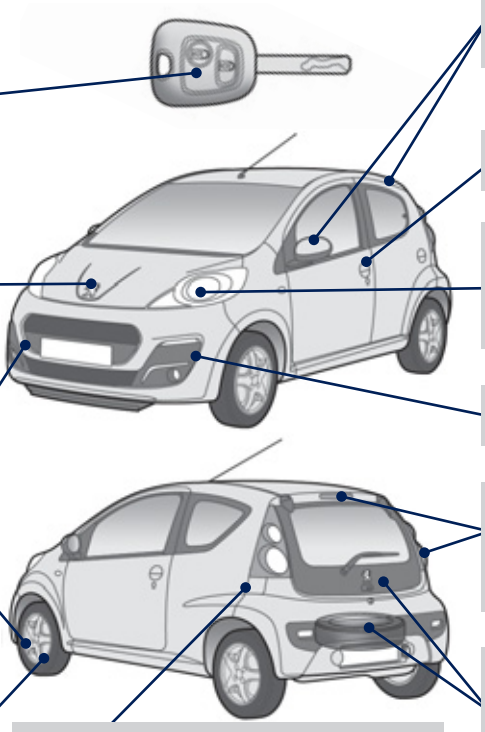
Se si desidera riascoltare il CD in corso, tenere premuto questo tasto.

Per annullare la ripetizione, premere di nuovo il tasto.

L'utilizzo di CD masterizzati può provocare malfunzionamenti.

Inserire solo CD rotondi.

Esterno



Chiavi, telecomando, localizzazione veicolo	4, 26
Pila	27
Avviamento	4, 42

Apertura cofano motore	84

Traino	80-81

Pneumatici, pressione	65, 92

Freno di stazionamento	48, 88
ABS (REF-CSC)	49
ASR/ESP	50

Retrovisori	37
Barre del tetto	81

Apertura/Chiusura porte, bloccaggio/ sbloccaggio delle porte	28

Fari anteriori, fendinebbia	44
Indicatori di direzione	45
Sostituzione delle lampadine	67-68
Regolazione dei fari	46

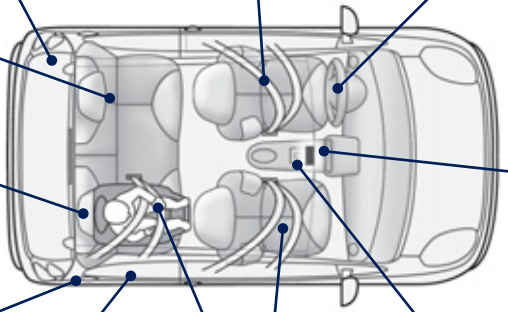
Fari diurni a LED	45

Fanali posteriori, fendinebbiad	44
Sostituzione delle lampade	69
Targa posteriore, 3ª luce di stop, indicatori di direzione laterali	70

Bagagliaio	29, 41
Ruota di scorta, cric, sostituzione, montaggio	41, 65-67

Serbatoio del carburante, tappo, rifornimento carburante	5, 30
Indicatore di livello carburante, astina di livello carburante	23

Interno



Cinture di sicurezza 51-53

Bagagliaio 41

Airbag, disattivazione lato passeggero 54-56

Fissaggi ISOFIX, seggiolini ISOFIX 62, 63-64

Sedili posteriori, sedili a panchetta 39
Appoggiatesta posteriori 39

Plafoniera 46

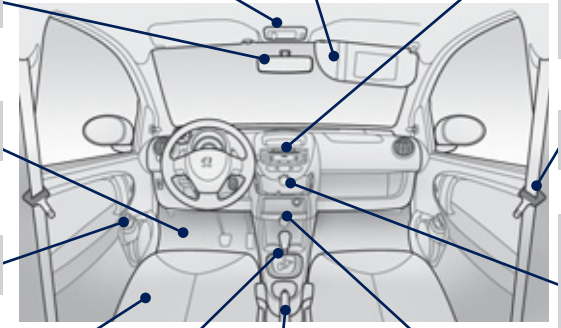
Sicurezza bambini 28

Vetri posteriori, vetri posteriori con apertura a compasso (5 porte) 29

Sedili anteriori 38
Seggiolini per bambini 57-64

Allestimenti interni 40

Posto di guida



Visiere parasole 40

Plafoniera 46

Retrovisore interno 37

Tappetino di rivestimento 79

Alzacristalli elettrici 28

Sedili anteriori 38

Cambio 2 Tronic 42-43
Cambio manuale 16

Freno di stazionamento (freno a mano) 48

Autoradio / Bluetooth 93-115

Autoradio 116-127

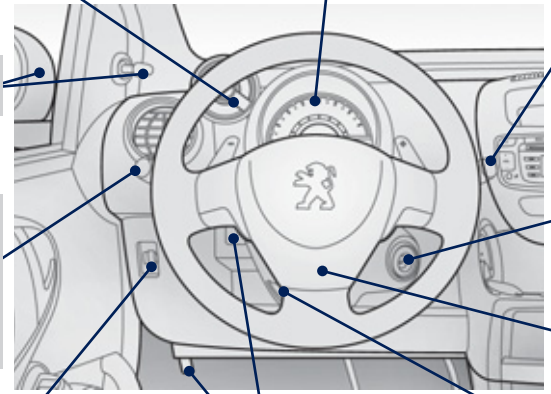
Regolazione dell'ora 25, 117
Montaggio autoradio, altoparlanti 79

Cinture di sicurezza 51-53

Aeratori, ventilazione 33
Riscaldamento, sbrinamento, climatizzatore A/C, refrigerazione 34-36
Segnale di emergenza, warning 48

Portaoggetti, presa 12 Volt 40

Comandi al volante



Quadro strumenti 19
Spie 20-22
Display, indicatori, contachilometri totalizzatore / parziale 19, 23-24
Indicatore di livello carburante 23
Fusibili quadro strumenti 71-73

Contagiri 19

Retrovisori esterni 37

Illuminazione, luci di posizione, fari anabbaglianti / abbaglianti, fari fendinebbia anteriori, fanalino fendinebbia posteriore, indicatore di direzione 44-45
Fari diurni a LED 45

Regolazione dei fari 46

Tergicristallo, lavacristallo 47

Contatto, avviamento, antiavviamento 4, 16, 42

Avvisatore acustico 48

Volante, regolazione in altezza 37

Disattivazione airbag passeggero 55
Apertura cofano motore 84

Manutenzione

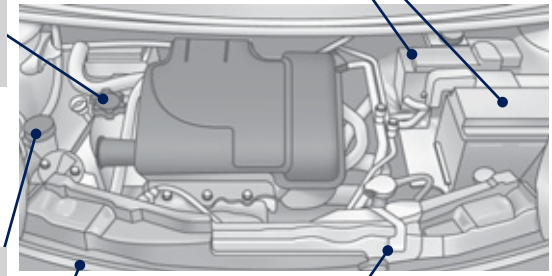
Caratteristiche

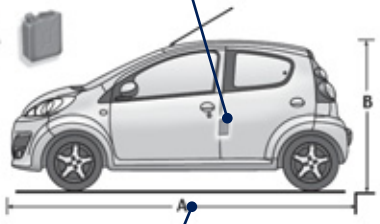
Fusibili motore 71, 74-75
Batteria 76-78

Masse 90

Elementi d'identificazione 92

Livelli, controlli 88
Motore (caratteristiche) 89





Lavacristalli (livello) 87

Dimensioni 91

Lampade, illuminazione,
sostituzione lampadine 67-70

Apertura cofano motore,
asta di sostegno 84
Motore (nel vano motore) 85

A

ABS 49
Accesso ai sedili posteriori (3 porte) 38
Accessori 4, 82
Aeratori 33-35
Aerazione 13, 17, 33-35
Airbag 54, 55
Airbag a tendina 55, 56
Airbag frontali 56
Airbag laterali 55, 56
Airbags 21
Allarme porta del guidatore aperta 28
Allestimenti interni 40
Altezza del volante 37
Altoparlanti (montaggio) 79
Alzacristalli 28
Ambiente 17
Ancoraggi ISOFIX 62, 64
Antiavviamento elettronico 27
Antibloccaggio delle ruote (ABS) 49
Antifurto 26
Apertura del bagagliaio 29
Apertura del cofano motore 84
Appoggiatesta posteriori 39
Arresto del veicolo 42
ASR 50
Assistenza alla frenata di emergenza 49
Astina di livello olio 86
Attrezzi 65
Autoradio (CD/caricatore CD) 124-127
Autoradio (generalità) 25, 117, 118
Autoradio (radio) 119, 120, 122
Avviamento/Spegnimento climatizzazione 35
Avviamento d'emergenza 76
Avviamento del motore 4
Avviamento del veicolo 42
Avviare 76
Avvisatore acustico 48

B

Bagagliaio 41
Bambini 28, 63
Bambini (sicurezza) 28
Barre del tetto 81
Batteria 76-78, 88
Bloccaggio/sbloccaggio di una porta dall'interno 28
Bloccaggio ad effetto globale 26
Bluetooth (kit vivavoce) 104

C

Cambio 2 Tronic 16, 19, 22, 24, 42, 43, 77, 88
Cambio manuale 88
Cambio manuale (retromarcia) 16
Capacità serbatoio carburante 30
Carburante 17, 23, 30, 31
Carica della batteria 77
Caricatore CD 124-127
Carico 17
CD MP3 98-100
Chiave 26
Cinture di sicurezza 22, 51, 53, 59
Climatizzatore 12, 17
Climatizzazione manuale 13, 35
Cofano motore 84
Comando d'illuminazione 44
Comando del tergicristallo 47
Consumo carburante 17, 23, 30
Contachilometri parziale 23
Contagiri 19
Controlli 88
Controllo livello olio motore 86
Cric 65

D

Dimensioni 91
Dimenticanza fari accesi 44
Disappannamento 33
Disattivazione dell'airbag passeggero 55
Dischi dei freni 88
Display 23

E

Eco-guida 17
Eco-guida (consigli) 17
ESP 50

F

Fanali posteriori 44, 69, 70
Fari 44, 67, 68
Fari (regolazioni) 44
Fari abbaglianti 44, 67, 68
Fari anabbaglianti 44, 67, 68
Fari anteriori 44, 67, 68
Fari diurni a LED 45
Fari fendinebbia anteriori 44, 68
Filtro abitacolo 88
Filtro dell'aria 88
Filtro dell'olio 88
Fissaggi ISOFIX 62
Foratura pneumatici 65
Freni 88
Freno di stazionamento 20, 48, 88
Fusibili 71

G

Gonfiaggio dei pneumatici 17
Guida economica 17

I

Identificazione 92
Illuminazione 44, 68
Impostazione dell'ora 25, 117
Indicatore di direzione laterale 70
Indicatore di livello carburante 23, 30
Indicatori di direzione 44, 67-70
Informazioni sul traffico autostradale (TA) 97
ISOFIX 62, 64
ISOFIX (fissaggi) 62

K

Kit vivavoce 104

L

Lampadine (sostituzione) 67, 68
Lampeggio di fari 44
Lettore CD MP3 ..... 99, 100
Leva del cambio 17
Limitatore di carico 51
Livelli e verifiche 86, 87
Livello d'olio 86
Livello liquido di raffreddamento 87
Livello liquido freni 86
Livello liquido lavacristallo 87
Livello minimo carburante 23, 30
Localizzazione del veicolo 26
Luce antinebbia posteriore 44, 69
Luci della targa 70
Luci di posizione 44, 45, 67
Luci di retromarcia 69
Luci di stop 69
Lunotto (sbrinamento) 34, 35

M

Malfunzionamento airbag 54, 55
Manutenzione corrente 17, 85
Manutenzioni 17
Masse 90
Modalità CD e caricatore CD 124-127
Modalità di guida 42
Modalità easy (modalità automatica) 42
Modalità manuale 42
Motore 85, 89, 90
Motori benzina 31
Motorizzazioni 89
MP3 (CD) 99, 100

O

Olio motore 85, 86
Ora 25, 117
Ora (impostazione) 25

P

Pastiglie dei freni 88
Plafoniera 46
Pneumatici 17
Portabicchieri 40
Porte 28
Presa ausiliaria 40, 117, 118
Presa JACK 40
Presa USB 40, 101
Pressione dei pneumatici 92
Pretensionatori pirotecnici (cinture di sicurezza) 51
Protezione dei bambini 57, 63

Q

Quadro strumenti 19

R

Radio 95
Regolazione dei fari 46
Regolazione dei sedili 38, 39
Regolazione del flusso d''aria 34, 35
Regolazione della distribuzione d'aria 34, 35
Regolazione della temperatura 34, 35
Regolazione del volante 37
Reinizializzazione del telecomando 27
Retrovisore interno 37
Retrovisori esterni 37
Ricarica della batteria 77
Ricircolo d'aria / Aria esterna 35
Rifornimento carburante 30, 31
Rimontaggio di una ruota 65

Ripiano posteriore....41
Ripiegamento/Apertura dei retrovisori....37
Ripiegamento dello schienale dei sedili o della panchetta....39
Riscaldamento....12, 13, 17, 34
Ruota di scorta....41, 65

S

Sbloccaggio....26
Sbrinamento....33
Scatola dei fusibili nel vano motore....71
Scatola fusibili nel cruscotto....71
Sedili anteriori....38
Sedili posteriori....39
Seggiolini classici per bambini....59
Seggiolini per bambini....57, 59, 60
Seggiolini per bambini ISOFIX....63, 64
Serbatoio del carburante....23, 30
Serbatoio lavacristallo....87
Servosterzo....22
Sicurezza dei bambini....28, 57, 63
Sistema ABS....49
Sistema ASR....50
Sistema di frenata....49
Sistema ESP....50
Smontaggio di una ruota....65
Smontaggio e montaggio di un fusibile....71
Sostituzione delle lampadine....68
Sostituzione di una lampadina....67, 68
Sostituzione di una ruota....65
Sostituzione di un fusibile....71
Sostituzione filtro abitacolo....88
Sostituzione filtro dell'aria....88
Sostituzione filtro dell'olio....88
Sostituzione pila telecomando....27
Specchietto di cortesia....40
Spia airbag....54
Spia cintura di sicurezza del guidatore non allacciata....22, 52
Spia cinture....22, 52
Spia freno di stazionamento....48
Spie....20
Stazionamento del veicolo....48
Streaming audio Bluetooth....103
Struttura delle schermate....112

T

Tabelle dei fusibili....71
Tachimetro....19, 23
Tappetini....79
Targhette d'identificazione costruttore....92
Telecomando....26, 27
Tergicristallo....47
Terza luce di stop....70
Traino di un veicolo....80

V

Vani portaoggetti....40, 41
Verifica dei livelli....86, 87
Verifiche correnti....88
Vetri posteriori....29
Visibilità....33
Visiera parasole....40
Volante (regolazione)....37

Questa guida presenta tutti gli equipaggiamenti disponibili sull'insieme della gamma.

Il veicolo riprende solo una parte degli equipaggiamenti descritti in questo documento, in funzione del livello di finitura, della versione e delle caratteristiche proprie del Paese di commercializzazione.

Le descrizioni e le immagini sono fornite a titolo indicativo. Automobiles PEUGEOT si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, gli equipaggiamenti e gli accessori senza dover aggiornare questa guida.

Questo documento è parte integrante del veicolo pertanto deve essere consegnato al nuovo proprietario in caso di cessione dello stesso.

Automobiles PEUGEOT certifica, in applicazione delle disposizioni della normativa europea (Direttiva 2000/53) relativa ai veicoli da rottamare, che ne rispetta gli obiettivi fissati e che nella fabbricazione dei prodotti commercializzati, vengono utilizzati materiali riciclati.

La riproduzione e la traduzione anche parziale senza l'autorizzazione scritta da parte di Automobiles PEUGEOT è vietata.

Per ogni intervento sul proprio veicolo, rivolgersi ad un'officina qualificata.
La rete PEUGEOT dispone delle informazioni tecniche, della competenza e dell'attrezzatura adeguata.

Italien

Stampato nell'UE

12-11

PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS
Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14
Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : http://www.peugeot.com
Société Anonyme au capital de 171 284 850 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

www.peugeot.com

Italien
IT. 12107.0060